

## Forskrift om kasserte kjøretøy

Fastsatt av Miljøverndepartementet 26. juni 2002 med hjemmel i lov av 11. juni 1976 nr. 79 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) § 4, jf. kgl. res. av 7. september 1990 nr. 730 og lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) §§ 29 og 33, jf. kgl. res. av 8. juni 1983 og 11. juli 1993 nr. 785. Jf. EØS-avtalen vedlegg XX, direktiv 2000/53/EF om kasserte kjøretøy og vedtak 2002/151/EF.

**Det gjøres oppmerksom på at kommentarene til forskriften ikke er en del av denne.**

### Kapittel I: Innledende bestemmelser

#### § 1 Formål

Formålet med forskriften er å forebygge og redusere miljøproblemer kjøretøy forårsaker når de ender som avfall.

#### § 2 Virkeområde

Forskriftens kapittel II, III og VI gjelder for kjøretøy i gruppe M1 og N1 samt trehjulsmotorvogn som ikke er trehjulet motorsykkel, jf. forskrift av 4. oktober 1994 nr 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften).

Forskriftens kapittel IV gjelder for alle kjøretøy.

Forskriftens kapittel V gjelder for kjøretøy i gruppe M1 og N1, beltemotorsykler, minibusser og busser som er under 6 meter lange og innrettet for transport av inntil 16 personer foruten fører samt for campingbiler og kombinertbiler.

Forskriften gjelder ikke på Svalbard.

#### **Kommentar til § 2 Virkeområde**

*Forskriften gjelder for produksjon og import av kjøretøy, samt for behandling av kasserte kjøretøy.*

*M1: Kjøretøy som i hovedsak er innrettet for transport av personer, med høyst åtte seter utover førerasetet.*

*N1: Kjøretøy som i hovedsak er innrettet for transport av gods med en totalvekt som ikke overstiger 3,5 (metriske) tonn.*

*I tillegg gjelder forskriften trehjuls motorkjøretøy som i hovedsak er innrettet for transport av gods med en hastighet over 45 km/time.*

*Denne forskriftens kapittel IV Behandling av kasserte kjøretøy gjelder i stedet for §§ 6, 7, 10 og 11 i forskrift om spesialavfall. Dette innebærer at behandlingsplassene kan ta i mot (mot vederlag) kjøretøy som ikke er omfattet av produsentansvaret. Slike kjøretøy kan dermed tas i mot uten at biloppsamleren må ha en egen tillatelse etter spesialavfallsforskriften.*

*På Svalbard er kasserte kjøretøy regulert i miljøloven for Svalbard.*

### § 3 Definisjoner

- a) Med *produsent* menes enhver, også privatpersoner, som produserer eller importerer kjøretøy til Norge
- b) Med *behandling* menes enhver aktivitet etter at kjøretøyet er levert til et behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy for fjerning av farlige stoffer og videre demontering, deling, fragmentering, gjenvinning eller forberedelse til fjerning av restavfall etter fragmentering (shredder-fluff), eller andre operasjoner som gjøres for gjenvinning eller sluttbehandling av det kasserte kjøretøyet og dets deler.
- c) Med *farlige stoffer* menes kjemiske stoffer og stoffblandinger som kan medføre helse-, miljø-, brann- eller eksplosjonsfare, jf. § 3 i forskrift av 21. august 1997 om klassifisering og merking mv av farlige kjemikalier.
- d) Med *demonteringsopplysninger* menes alle opplysninger som er nødvendige for å behandle kasserte kjøretøy på en miljømessig forsvarlig måte, herunder opplysninger om plassering av komponenter og materialer med innhold av farlige stoffer og opplysninger om gjenvinnbarhet.

#### Kommentar til § 3 Definisjoner

Kjøretøy som er 30 år eller eldre ansees ikke som kasserte dersom de er historiske kjøretøy eller kjøretøy som har verdi for samlere, museum osv. og de er holdt i en fornuftig og miljømessig stand. Dette gjelder uavhengig av om kjøretøyet er klart til bruk eller om det er helt eller delvis demontert.

## Kapittel II: Produksjon og import av kjøretøy

### § 4 Utfasing av komponenter

Fra 1. juli 2003 er det forbudt å importere kjøretøy produsert etter 1. juli 2003 som inneholder bly, kvikksølv, kadmium eller seksverdig krom på andre bruksområder enn dem som er unntatt i vedlegg 2 til denne forskrift. Fra samme tidspunkt er det forbudt å produsere slike kjøretøy.

Den som produserer eller importerer kjøretøy med komponenter og materialer som er unntatt fra forbudet i 1. ledd, jf. vedlegg 2 til denne forskrift, plikter å merke eller på annen måte gjøre identifiserbare de av komponentene og materialene som ved kassering skal fjernes før videre behandling.

#### Kommentar til § 4 Utfasing av komponenter

Det er fortsatt tillatt å importere kjøretøy som er produsert før 1. juli 2003 og som inneholder de nevnte stoffene bly, kvikksølv, kadmium eller seksverdig (hexavalent) krom.

### § 5 Informasjonsplikt

Den som ervervsmessig produserer eller importerer kjøretøy plikter å sørge for at det foreligger demonteringsopplysninger for hver type nytt kjøretøy som produseres eller importeres, senest seks måneder etter at kjøretøyet er tilgjengelig for omsetning.

Den som ervervsmessig produserer eller importerer komponenter til kjøretøy skal på anmodning fra virksomheter som driver behandling av kasserte kjøretøyer gi demonteringsopplysninger.

### Kommentar til § 5 Informasjonsplikt

Denne paragrafen gjelder ikke for den som importerer kjøretøy til eget bruk/egen virksomhet.

## **Kapittel III: Retursystem for kasserte kjøretøy**

### **§ 6 Produsentansvar**

Produsenter plikter å sørge for miljømessig forsvarlig innsamling og behandling av kasserte kjøretøy i samsvar med kapittel IV i denne forskriften. Plikten for hver produsent omfatter den forholdsmessige andel kasserte kjøretøyer som tilsvarer vedkommendes markedsandel for det norske marked samme år.<sup>1</sup>

Produsenter skal innen 1. januar 2006 sørge for at 85 prosent, målt etter vekt, av deres forholdsmessige andel av de kasserte kjøretøyene, jf. første ledd, gjenvinnes, hvorav minst 80 prosentpoeng materialgjenvinnes og resten energiutnyttes.

Produsenter skal innen 1. januar 2015 sørge for at totalt 95 prosent, målt etter vekt, av deres forholdsmessige andel av de kasserte kjøretøyene, jf. første ledd, gjenvinnes, hvorav minst 85 prosentpoeng materialgjenvinnes og resten energiutnyttes.

Produsenter plikter å sørge for tilfredsstillende informasjon til publikum og øvrige berørte aktører om retursystem for kasserte kjøretøy.

Plikten etter denne paragrafen skal oppfylles gjennom deltakelse i godkjent retursystem, jf. §§ 7 og 8.

### Kommentar til § 6 Produsentansvar

Plikten dekker krav til innsamling av kasserte kjøretøy tilsvarende den til enhver tid gjeldende markedsandel og skal være geografisk fordelt over hele landet. Man kan samle inn kasserte kjøretøy av alle merker for å oppnå kravet om returandel.

### **§ 7 Godkjenning av retursystem**

Retursystem for kasserte kjøretøy skal forhåndgodkjennes av Statens forurensningstilsyn eller den Miljøverndepartementet bemyndiger. Det skal godtgjøres at ordningen tilfredsstiller kravene i denne forskriften. Det kan stilles ytterligere vilkår for godkjenningen. Godkjenningen kan trekkes tilbake dersom vilkårene ikke oppfylles.

Enhver skal vederlagsfritt kunne levere til retursystemet ethvert kassert kjøretøy, jf. § 2 første ledd. Retursystemet skal ha god geografisk tilgjengelighet.

Alle produsenter skal ha adgang til å delta i retursystemet og alle deltakerne skal behandles på like vilkår. Det er likevel adgang til å differensiere prisen på deltakelse i systemet avhengig av kostnadene ved å behandle de ulike kjøretøyene.

Det må kunne dokumenteres at retursystemet har tilstrekkelig finansiell sikkerhet.

Enhver kan etablere og drive retursystem for kasserte kjøretøy.

---

<sup>1</sup> Se § 21

### **Kommentar til § 7 Godkjenning av retursystem**

*Alle bileiere kan vederlagsfritt levere sin bil til nærmeste godkjente behandlingsplasser for kassering.*

## **§ 8 Dokumentasjon av deltakelse i retursystem**

Den som produserer eller importerer kjøretøy skal kunne dokumentere at de kjøretøy som produseres eller importeres er tilknyttet et godkjent retursystem. Dokumentasjonen skal på forespørsel fremlegges for Statens forurensningstilsyn eller den Miljøverndepartementet bemyndiger.

### **Kommentar til § 8 Dokumentasjon av deltakelse i retursystem**

*Alle som produserer eller importerer kjøretøy må ved registrering av kjøretøyet på trafikkstasjonen dokumentere at de er tilknyttet et godkjent retursystem.*

*Rent praktisk vil det for produsenter og importører som har kreditt hos Tollvesenet (og med det er godkjent for registrering via "virtuell trafikkstasjon") innebære at man ved søknad om kreditt må dokumentere deltakelse i godkjent system.*

*For andre produsenter og importører er det flere muligheter. Man kan normalt betale statlige avgifter og andre innmeldingsvederlag hos Tollvesenet og få alle kvitteringer (unntatt forsikring) på ett sted. Alternativt kan man betale et slikt vederlag hos returselskap eller forsikringsselskap og ta med kvitteringen til trafikkstasjonen ved registrering.*

## **Kapittel IV: Behandling av kasserte kjøretøy**

### **§ 9 Krav til behandlingsanlegg**

Den som driver behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy må ha særskilt tillatelse fra forurensningsmyndigheten etter forurensningslovens § 11.

Som et minimum skal kravene i vedlegg 1 til denne forskrift tilfredsstilles og komponenter og materialer som er merket eller på andre måter gjort identifiserbare etter § 4 andre ledd skal fjernes.

### **Kommentar til § 9 Krav til behandlingsanlegg**

*Tillatelser som allerede er gitt vil fortsatt gjelde, i tillegg til at krav i vedlegg 1 og 2 til denne forskriften gjelder fra 1. juli 2002. Tillatelse etter denne bestemmelsen vil også gjelde som tillatelse etter forskrift om spesialavfall av 19.05.94, § 6.*

*Kravene i vedlegg 1 gjelder også for områder hvor det lagres kasserte kjøretøy forut for behandling. Etter vedlegg 1, punkt 1, kreves det fast dekke for et passende areal på slik oppstillingsplass. Hva som skal ansees som passende areal må vurderes konkret. Der hvor det plukkes deler eller kjøretøyene utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning, må det være fast dekke. Kjøretøy som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare må lagres på sted med fast dekke. Oppstillingsplass hvor kasserte kjøretøy lagres før behandling, uten at det plukkes deler eller at kjøretøyene lagres slik at de kan medføre forurensning, trenger ikke slikt fast dekke.*

*Forurensningsmyndigheten kan også stille ytterligere vilkår, for eksempel om støy, skjerming mot innsyn, åpnings-/driftstider med videre.*

*Spesialavfallsforskriften gjelder for oppbevaring og innlevering av spesialavfall. Det skal føres oversikt over innlevering til spesialavfallssystemet.*

*Kravet til produsent og importør av kjøretøy om merking av komponenter og materialer som er unntatt i vedlegg 2 til denne forskrift, jf. § 4, vil først tre i kraft 01.07.2003.*

*Kravet til behandlingsplassen etter § 9, 2. ledd, vil av ovennevnte årsak få liten innvirkning på demonteringsarbeidet de første årene etter denne dato på grunn av at det vrakes svært få nye kjøretøy. Det påligger allikevel et ansvar for behandlingsplassen å fjerne merkede komponenter og materialer dersom det leveres inn slike kjøretøy.*

## **Kapittel V: Utfylling av vrakmelding og utbetaling av vrakpant**

### **§ 10 Vrakpant**

Vrakpant utbetales for kasserte kjøretøy som ble registrert (påskiltet) etter 1. januar 1977 eller ble registrert (påskiltet) tidligere og som fortsatt var registrert 1. januar 1977.

Minstekrav til et panteberettiget vrak er at bilen innleveres til et godkjent behandlingsanlegg med hel, og ikke oppdelt ramme, chassis eller selvbærende karosseri, hvor understellsnummeret er preget.

#### ***Kommentar til § 10 Vrakpant***

*Krav til et panteberettiget kjøretøy innebærer i praksis at alle deler som kan skrus av kan være fjernet samt at skjermer som er sveiset fast kan skjæres vekk, for øvrig er skjæring ikke tillatt før innlevering til godkjent behandlingsanlegg. I tillegg kan bileier fjerne og ta med seg hjulene umiddelbart etter at bilen er levert på oppsamlingsplassen.*

### **§ 11 Utbetalingsmyndighet**

Utbetaling av pant for kasserte kjøretøy som blir levert til behandlingsanlegg som er godkjent av forurensningsmyndigheten til å skrive ut vrakmelding, foretas av Oslo distriktstollsted.

### **§ 12 Utfylling av vrakmelding**

Ved mottagelse av kassert kjøretøy på behandlingsanlegg skal det fylles ut melding om kjøretøyet på blankett fastsatt av Toll- og avgiftsdirektoratet, jf. minstekrav til vrakmelding i vedlegg 3. Opplysning om kjøretøyets siste kjennemerke skal dokumenteres ved forevisning av vognkort, kvittering fra Statens vegvesen, for innleverte skilter eller kvittering for betalt forsikring. Kjøretøyets understellsnummer skal dokumenteres med eventuelt vognkort og kontrolleres mot vraket så fremt det er leselig.

Den som leverer kjøretøyet skal legitimere seg ved forevisning av pass, førerkort eller tilsvarende dokument. Legitimasjonsdokumentets nummer samt person- eller foretaksnummer skal påføres vrakmeldingen.

#### ***Kommentar til § 12 Utfylling av vrakmelding***

*Alle som leverer kasserte kjøretøy må legitimere seg med pass, førerkort eller tilsvarende dokument. For å få en sikker identifisering og rasjonell registrering i Toll- og avgiftsdirektoratets utbetalingssystem må fødselsnummer og/eller foretaksnummer oppgis.*

### **§ 13 Journalføring og innsending av vrakmelding**

Vrakmeldingene skal registreres på behandlingsanleggene i journal i stigende løpenummerorden.

Elektronisk overføring av vrakmeldinger fra behandlingsanleggene skal benyttes for brukere som er godkjent av Toll- og avgiftsdirektoratet. Slike meldinger kan overføres daglig. Overføringen innebærer ikke endringer i plikten til utfylling og oppbevaring av vrakmeldinger.

Dersom elektronisk overføring ikke benyttes skal vrakmeldingene sendes samlet til Oslo distriktstollsted den 1. og 15. i hver måned.

Faller nevnte dato på lørdag eller helgedag, utskytes avsendelsen til nærmeste følgende virkedag som ikke er lørdag.

#### **§ 14 Utbetaling av pant**

Oslo distriktstollsted utbetaler vrakpant, når vilkårene for det er til stede, til den som beløpet i følge vrakmeldingen skal betales til. Vrakpantsatsen bestemmes ved de årlige budsjettvedtak i Stortinget.

Utbetalingen skjer på den måten og til den tid som Toll- og avgiftsdirektoratet bestemmer.

#### **§ 15 Oppbevaring av regnskaper**

Behandlingsanleggenes regnskaper med bilag - herunder kopi av vrakmeldinger og tilhørende journal - skal oppbevares som fastsatt i lov om regnskapsplikt av 13. mai 1977 nr. 35 § 11.

### **Kapittel VI: Avsluttende bestemmelser**

#### **§ 16 Rapporteringsplikt**

Produsenter av kjøretøy skal kunne dokumentere hvordan forpliktelsene etter denne forskriften oppfylles. Slik dokumentasjon skal på anmodning fremlegges for Statens forurensningstilsyn eller den Miljøverndepartementet bemyndiger.

Statens forurensningstilsyn eller den Miljøverndepartementet bemyndiger kan fastsette nærmere retningslinjer for rapporteringen.

#### **§ 17 Tilsyn**

Forurensningsmyndigheten fører tilsyn med at denne forskriften følges. Med forurensningsmyndigheten menes Statens forurensningstilsyn eller den Miljøverndepartementet bemyndiger når det gjelder kapittel II og III, og fylkesmannen eller den Miljøverndepartementet bemyndiger når det gjelder kapittel IV.

Toll- og avgiftsdirektoratet, eller den Finansdepartementet bemyndiger, fører tilsyn etter kap. V i denne forskrift.

**Kommentar til § 17 Tilsyn**

*Tilsynsmyndighetene har innenfor sine tilsynsområder myndighet etter produktkontrollloven §§ 5 og 8, og forurensningslovens tilsynsbestemmelser. Dette innebærer at de når som helst har adgang til behandlingsplassene. Behandlingsplassens eier, ledelse og andre ansatte er pliktige til å yte nødvendig hjelp og veiledning. De plikter å gi relevante opplysninger etter pålegg fra tilsynsmyndigheten. Tollvesenet kan for eksempel kreve innsyn i virksomhetens regnskap med bilag.*

**§ 18 Tvangsmulkt**

For å sikre at bestemmelser i denne forskriften eller vedtak truffet i medhold av forskriften overholdes, kan Statens forurensningstilsyn, fylkesmannen og Oslo distriktstollsted treffe vedtak om tvangsmulkt etter produktkontrollloven § 13 eller forurensningsloven § 73 innenfor sine tilsynsområder, jf. § 17.

**§ 19 Klage**

Vedtak truffet av fylkesmannen i medhold av denne forskrift kan påklages til Statens forurensningstilsyn. Vedtak truffet av Statens forurensningstilsyn i første instans, kan påklages til Miljøverndepartementet. Vedtak truffet av Oslo distriktstollsted i medhold av kapittel V, kan påklages til Toll- og avgiftsdirektoratet.

**§ 20 Straff**

Ved overtredelse av denne forskrift eller vedtak truffet i medhold av forskriften kommer produktkontrollloven § 12 eller forurensningsloven kapittel 10 til anvendelse, dersom ikke forholdet omfattes av strengere straffebestemmelser.

**§ 21 Ikrafttredelse og overgangsbestemmelser**

Denne forskrift trer i kraft 1. juli 2002. Fra samme tidspunkt opphører forskrift av 21. april 1978 nr. 12 fastsatt av Miljøverndepartementet om utbetaling av vrakpant for biler og beltemotorsykler.

Frem til 1. januar 2007 gjelder § 6 bare for kjøretøy som er førstegangsregistrert i Norge etter 1. juli 2002. Fra 1. januar 2007 omfatter § 6 alle kjøretøy uavhengig av tidspunkt for registrering.

### Tekniske minimumskrav for behandling i samsvar med forskriftens kapittel IV

1. *Områder for lagring (inkludert midlertidig) av kasserte kjøretøy før behandling:*
  - fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller
  - utstyr for behandling av avløpsvann i henhold til tillatelse eller tillatelse til overføring av avløp til godkjent anlegg.
2. *Områder for behandling (miljøsanering og forberedelse til videre behandling) skal være utstyrt med:*
  - fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller
  - passende arealer for demonterte komponenter, herunder arealer med fast dekke for oppbevaring av oljeforurensede deler som kan benyttes om igjen
  - passende beholdere for lagring av batterier (med elektrolyttøytralisering på stedet eller eksternt), oljefiltre samt filtre og kondensatorer som inneholder PCB/PCT
  - passende lagertanker til særskilt oppbevaring av væsker fra kasserte kjøretøy; drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske og eventuelle andre væsker som finnes i det kasserte kjøretøyet
  - utstyr for behandling av avløpsvann i henhold til tillatelse eller tillatelse til overføring av avløp til godkjent anlegg.
3. *Krav til miljøsanering. For å redusere mulige forurensninger under videre behandling skal det foretas:*
  - demontering av batteri og tanker for flytende gass
  - demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonspulver og beltestrammere)
  - demontering av oljefiltre
  - tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
  - demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig.
4. *Krav til miljøsanering. For å fremme gjenvinning skal det foretas:*
  - demontering av katalysatorer
  - demontering av dekk
  - demontering av metallkomponenter som inneholder kobber, aluminium og magnesium, med mindre disse metaller skilles ut i den etterfølgende fragmenteringen
  - demontering av glass og større plastkomponenter med mindre disse materialer skilles ut i den etterfølgende fragmenteringen.
5. Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

## Vedlegg 2

### Materialer og komponenter som omfattes av bestemmelsene i § 4 andre ledd og § 10 andre ledd.

Materialer og komponenter	Skal merkes eller gjøres identifiserbare, jf. § 4 andre ledd og fjernes etter § 10 andre ledd, senest fra og med 1. juli 2003
<i>Bly som legeringskomponent</i>	
1. Stål (inklusive stål belagt med sink) som inneholder høyst 0,35 vektprosent bly	
2. Aluminium som inneholder høyst 0,4 vektprosent bly	
3. Aluminium som inneholder høyst 4 vektprosent bly, i felger, motordeler og vindusheiser	X
4. Kobberlegeringer som inneholder høyst 4 vektprosent bly	
5. Lagerskåler og føringer av bly/bronse	
<i>Bly og blyforbindelser som metall i komponenter</i>	
6. Batterier	X
7. Belegg på innsiden av drivstofftanker	X
8. Støtdempere	X
9. Vulkaniseringsmiddel for høytrykks- og drivstoffslanger	
10. Stabilisatorer i beskyttelsesmaling (farger)	
11. Glødemetall i elektroniske kretskort og andre anvendelsesområder	
<i>Seksverdig krom</i>	
12. Rustbeskyttende belegg på utallige nøkkelkomponenter i kjøretøyet (høyst 2 g pr. kjøretøy)	
<i>Kvikksølv</i>	
13. Lyspærer og instrumentbelysning på dashbordet	X

Bruken av følgende applikasjoner vil med jevne mellomrom bli evaluert:

- bly som legering i aluminium i felger, motordeler og vindusheiser
- bly i batterier
- bly i balansevekter
- elektriske komponenter som inneholder bly bundet i glass eller keramisk materiale
- kadmium i batterier for elektriske kjøretøy,

og det vil på bakgrunn av slike evalueringer bli vurdert om vedlegg 2 skal endres i henhold til dette.

### Minstekrav til vrakmeldinger som utstedes i henhold til § 13

1. Navn og adresse samt underskrift og register- eller identifikasjonsnummer (foretaksnummer) på den virksomhet eller det foretak som utsteder vrakmeldingen
2. Navn og adresse på den myndighet som er ansvarlig for tillatelsen (jf. § 9) til den virksomhet eller det foretak som utsteder vrakmeldingen
3. Navn og adresse samt underskrift og register- eller identifikasjonsnummer (foretaksnummer) på den virksomhet eller det foretak som utsteder vrakmeldingen, dersom det gjøres av en produsent, forhandler eller innsamlingsvirksomhet på vegne av en godkjent biloppsamlingsplass
4. Dato for utstedelse
5. Kjøretøyets nasjonalitetsbetegnelse og registreringsnummer (dokumentasjon for registrering vedlegges, eller det vedlegges en erklæring fra den virksomhet eller det foretak som utsteder vrakmeldingen, om at registreringsdokumentet er destruert) <sup>1)</sup>
6. Kjøretøyets gruppe (M1 eller N1) samt merke og modell
7. Kjøretøyets identifikasjonsnummer (understellsnummer/chassisnummer)
8. Navn, adresse og nasjonalitet på den som leverer kjøretøyet eller eieren, samt dennes underskrift

---

1) Dette krav kan fravikes, dersom det som følge av at registreringssystemet er elektronisk ikke finnes et registreringsdokument i papirform.