

Oslo Lufthavn AS
Postboks 100
2061 Gardermoen

Att. Geir Vangsnes

Statens forurensningstilsyn
Postboks 8100 Dep, 0032 Oslo
Besøksadresse: Strømsveien 96

Telefon: 22 57 34 00
Telefaks: 22 67 67 06
E-post: postmottak@sft.no
Internett: www.sft.no

Dato: 31.03.2009

Vår ref.: 2008/444

Deres ref.:

Saksbehandler: Ida Bjørkum, telefon: 22 57 34 01

Vedtak om godkjenning av rapport om kvotepliktige utslipp i 2008 Oslo Lufthavn AS

SFT kontrollerer og godkjenner den enkelte kvotepliktiges rapportering av CO₂-utslipp. SFT har gjennomgått den innsendte rapporten og finner å kunne legge innrapporterte utslippstall til grunn når kvoteplikten skal gjøres opp 30. april 2009. Oslo Lufthavn AS har i 2008 hatt et kvotepliktig utslipp på 1 363 tonn CO₂.

Oslo Lufthavn AS skal sende SFT nærmere informasjon om bestemmelse av lagerbeholdning for kildestrøm 1 innen 1. juni 2009.

Vedtaket om godkjenning av rapport, herunder også fastsettelse av gebyrsats, kan påklages til Miljøverndepartementet.

1. Sakens bakgrunn

Statens forurensningstilsyn (SFT) viser til oversendelse av særskilt tillatelse til kvotepliktige utslipp av CO₂ utstedt 9. februar 2009, utslippsrapport innlevert 2.mars 2009 og annen korrespondanse.

Kvotepliktige virksomheter skal rapportere sine utslipp av CO₂ innen 1. mars året etter at utslippene fant sted. Dette følger av lov 17. desember 2004 nr. 99 om kvoteplikt og handel med kvoter for utslipp av klimagasser (klimakvoteloven) § 16 første ledd og tillatelse til kvotepliktige utslipp punkt 4. Nærmere regler om rapporteringen, herunder regler om hva som skal rapporteres og hvordan utslippene skal beregnes eller måles, er gitt i forskrift 23. desember 2004 nr. 1851 om kvoteplikt og handel med kvoter for utslipp av klimagasser (klimakvoteforskriften) kapittel 2 med vedlegg.

SFT kontrollerer og godkjenner den enkelte kvotepliktiges rapportering av CO₂-utslipp, se klimakvoteloven § 17.

2. SFTs vurdering

Overholdelse av fristen for innlevering av utslippsrapport

Oslo Lufthavn AS (heretter Oslo Lufthavn) sendte inn utslippsrapport for bedrifter med kvotepliktige utslipp av CO₂ den 2. mars.2009, som er innen fristen.

Vurdering av kvotepliktige CO₂-utslipp

Kvoteplikt

Kvoteplikten for Oslo Lufthavn er knyttet til bedriftens energianlegg, som har en innfyrt kapasitet som er større en 20 MW. For en nærmere presisering av kvotepliktens omfang vises det til vedtak om særskilt tillatelse til kvotepliktige utslipp av 9. februar.2009.

Kilder til kvotepliktige utslipp

Bedriften har i 2008 hatt kvotepliktige utslipp fra følgende kildestrømmer:

| Kildestrøm nummer | Kildestrøm | Kommentar |
|-------------------|-------------|--------------|
| 1 | Diesel | Kjeler |
| 2 | Diesel | Brannstasjon |
| 4 | Fyringsolje | Kjeler |

I virksomhetens program for beregning og måling av kvotepliktig utslipp er kildestrøm 1 oppgitt som fyringsolje. Dette ble korrigert til diesel i e-post fra Oslo Lufthavn av 2. mars 2009.

Det følger at klimakvoteforskriften § 2-2 at det for kildestrømmer som utgjør mindre enn 2 % av totale utslipp eller sammen utgjør mindre enn eller lik 1000 tonn CO₂ pr år ikke trenger å stilles krav til måleutstyr, metode for beregninger, usikkerheter m.v. Dette innebærer at bedriften kun behøver å rapportere utslippstallene. Oslo Lufthavn opplyser i e-post av 23. februar 2009 at kildestrøm 2 og 3 til sammen utgjør under 1000 tonn av totale CO₂-utslipp.

SFT vil legge disse opplysningene til grunn for en endring av program for beregning og måling av kvotepliktig utslipp. SFT vil komme tilbake til endring av programmet når opplysningene som blir etterspurt om målemetode for kildestrøm 1 foreligger.

Oslo Lufthavn har ikke rapportert om kvotepliktige utslipp som ikke er omfattet av tillatelsen.

Vurdering av aktivitetsdata

Oslo Lufthavn har rapportert aktivitetsdata og usikkerhet i beregning av aktivitetsdata. De rapporterte dataene fremgår i tabellen nedenfor. Der fremgår også kravet til usikkerhet i beregning av aktivitetsdata som er stilt i tillatelsen.

| Kildestrømnr | Kildestrøm | Aktivitetsdata | Usikkerhetskrav | Rapportert usikkerhet |
|--------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------------|
| 1 | Diesel | 339 tonn | 5 % | 5 % |
| 2 | Diesel | 33 tonn | 5 % | 5 % |
| 3 | Fyringsolje | 58 tonn | 5 % | 5 % |

Bedriften har i 2008 hatt kvotepliktige utslipp fra forbrenning av diesel og fyringsolje.

I 2008 var forbruket av diesel 372 tonn (kildestrøm 1 og 2) og fyringsolje 58 tonn (kildestrøm 3). Mengden aktivitetsdata er basert på innkjøpt mengde korrigert for lagerbeholdning. For kildestrøm 1 er det uklart hvordan lagerbeholdningen ved årets begynnelse og slutt blir målt. I pkt. 6 i program for måling og beregning av kvotepliktig utslipp står det at dette skal fastsettes senere. SFT ber derfor Oslo Lufthavn om å redegjøre for målemetode/måleinstrument og usikkerheten i målemetoden/instrumentet i henhold til pkt. 6 i program for måling og beregning av kvotepliktig utslipp innen 1. juni 2009.

Oslo Lufthavn har rapportert at usikkerheten i aktivitetsdata for alle tre kildestrømmene er ± 5 %, noe som er identisk med kravet som er stilt i program for beregning og rapportering av utslipp. Ettersom bedriften har årlige utslipp på mindre enn 25 000 tonn CO₂ og forbruket av fyringsolje og diesel er basert på faktura, stilles det ikke krav til å vedlegge dokumentasjon på utregning av usikkerhet i aktivitetsdata ved den årlige rapporteringen. Dette er imidlertid noe som må kunne fremlegges ved en eventuell inspeksjon.

Oslo Lufthavn har rapportert en usikkerhet på 5 % for kildestrøm 2 og 3. Som beskrevet ovenfor vil programmet endres slik at kildestrømmer som til sammen utgjør mindre enn eller lik 1000 tonn CO₂ pr. år, kan unntas fra krav til bl.a. usikkerhet. Inntil programmet er oppdatert, gjelder usikkerhetskravet på 5 %.

Vurdering av faktorer

For kildestrømmene 1, 2 og 3 har bedriften, i tråd med tillatelsen, benyttet standard utslippsfaktor og standard oksidasjonsfaktor beregningen av det kvotepliktige utslippet.

Ettersom det er samme standard utslippsfaktor for fyringsolje og diesel har ikke endringen i kildestrøm 1 noen betydning for bruk av utslippsfaktor.

Kvotepliktig utslipp

SFT finner å kunne legge bedriftens rapporterte aktivitetsdata og faktorer til grunn ved beregning av bedriftens kvotepliktige klimagassutslipp.

Dette gir følgende kvotepliktige utslipp i 2008:

| Kildestrømnr | Kildestrøm | Aktivitetsdata | Utslippsfaktor | Kvotepliktig utslipp ¹ |
|-------------------------------------|-------------|----------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | Diesel | 339 tonn | 3,17 tonn CO ₂ /tonn | 1075,3 tonn CO ₂ |
| 2 | Diesel | 33 tonn | 3,17 tonn CO ₂ /tonn | 103,9 tonn CO ₂ |
| 3 | Fyringsolje | 58 tonn | 3,17 tonn CO ₂ /tonn | 184,2 tonn CO ₂ |
| Totale kvotepliktige utslipp | | | | 1 363 tonn CO₂ |

1) Utslippene fra hver enkelt kildestrøm tar hensyn til desimaler i aktivitetsdata og delsummer som ikke framgår av tabellen.

3. Vedtak om godkjenning av kvotepliktige utslipp

SFT har gjennomgått den innsendte rapporten og finner å kunne legge innrapporterte utslippstall til grunn når kvoteplikten skal gjøres opp 30. april 2009. Bedriften har hatt et kvotepliktig utslipp på 1 363 tonn CO₂ i 2008. Vedtaket om godkjenning av rapport om kvotepliktige utslipp er hjemlet i klimakvoteloven § 17 første ledd.

4. Oppgjør av kvoteplikten

Innen 30. april 2009 må alle kvotepliktige virksomheter overføre det antall kvoter som svarer til virksomhetens verifiserte, kvotepliktige utslipp i 2008 til Statens oppgjørskonto i kvoteregisteret, jf. § 13 i klimakvoteloven. For Oslo Lufthavn innebærer dette at 1 363 kvoter skal overføres fra bedriftens driftskonto i kvoteregisteret til Statens oppgjørskonto. SFT har registrert bedriftens verifiserte, kvotepliktige utslippstall i kvoteregisteret. Se punkt 4.5.3 i kvoteregisterets brukermanual for mer informasjon. Brukermanualen kan lastes ned fra kvoteregisterets nettsted: www.kvoteregister.no.

5. Gebyr

SFTs behandling og godkjenning av utslippsrapporten er omfattet av en gebyrordning, jf. § 5-5 i klimakvoteforskriften. Basert på SFTs ressursbruk i forbindelse med behandling og godkjenning av rapporten er det fastsatt en gebyrsats etter lav gebyrklasse. Bedriften skal derfor betale et gebyr på kr. 13 500,-

Faktura vil bli ettersendt.

6. Klage

Vedtaket om godkjenning av rapport, herunder også fastsettelse av gebyrsats, kan påklages til Miljøverndepartementet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til SFT.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at godkjenningen av den kvotepliktige utslippsrapporten ikke skal legges til grunn ved oppgjør av kvoteplikten 1. mai.

Opplysninger om saksbehandlingsregler og andre regler av betydning for saken vil SFT kunne gi på forespørsel.

7. Oppsummering

SFT godkjenner Oslo Lufthavns rapport om kvotepliktige utslipp i 2008. Vedtaket er hjemlet i klimakvoteloven § 17 første ledd.

Oslo Lufthavn har fått følgende frist for redegjørelser:

Innen 1. juni 2009 skal bedriften redegjøre for hvilken metode som blir benyttet for måling av lagerbeholdning ved årets begynnelse og slutt for kildestrøm 1, og usikkerheten i den metoden som blir benyttet.

Oslo Lufthavn ilegges et gebyr på kr 13 500,- for SFTs behandling av utslippsrapporten.

Vedtaket om godkjenning av rapport, herunder også fastsettelse av gebyrsats, kan påklages til Miljøverndepartementet.

Med hilsen

Erling Espolin Johnson
prosjektleder

Ida Bjørkum
rådgiver

Kopi:

Ullensaker kommune, Postboks A, 2051 JESSHEIM
Fylkesmannen i Akershus, Postboks 8111 Dep., 0032 OSLO