



KLIMA- OG
FORURENSNINGS-
DIREKTORATET

Statoil ASA
Forusbeen 50
4035 STAVANGER

Att: Cecilie Skjellevik

Klima- og forurensningsdirektoratet
Postboks 8100 Dep, 0032 Oslo
Besøksadresse: Strømsveien 96

Telefon: 22 57 34 00
Telefaks: 22 67 67 06
E-post: postmottak@klif.no
Internett: www.klif.no

Dato: 26.03.2010
Vår ref.: 2007/1023 405.14
Deres ref.: AU-EPN ONS KVB-00115
Saksbehandler: Rune Andersen, telefon: 22573544

Vedtak om godkjenning av rapport om kvotepliktige utslipp i 2009 og pålegg om oppfølging for Statoil ASA, Kvitebjørnfeltet

Klima- og forurensningsdirektoratet kontrollerer og godkjenner den enkelte kvotepliktiges rapportering av CO₂-utslipp. Vi har gjennomgått den innsendte rapporten og finner å kunne legge til grunn innrapporterte utslippstall når kvoteplikten skal gjøres opp 30. april 2010. Statoil ASA, Kvitebjørnfeltet har i 2009 hatt et kvotepliktig utslipp på 80 113 tonn CO₂.

Virksomheten skal sende Klima- og forurensningsdirektoratet nærmere informasjon om avvik på fakkलगassmålinger og ny usikkerhetsberegning for utslippsfaktor på brenngass, innen fastsatte tidsfrister.

Vedtaket om godkjenning av rapport og fastsettelse av gebyrsats, kan påklages til Miljøverndepartementet.

1. Sakens bakgrunn

Vi viser til utslippsrapport datert 1. mars 2010 og til e-post 15. mars med oppdaterte tall for dieselforbruk.

Kvotepliktige virksomheter skal rapportere sine utslipp av CO₂ innen 1. mars året etter at utslippene fant sted. Dette følger av lov 17. desember 2004 nr. 99 om kvoteplikt og handel med kvoter for utslipp av klimagasser (klimakvoteloven) § 16 første ledd og tillatelse til kvotepliktige utslipp av klimagasser av 28. mars 2008. Nærmere regler om rapporteringen, herunder regler om hva som skal rapporteres og hvordan utslippene skal beregnes eller måles, er gitt i forskrift 23. desember 2004 nr. 1851 om kvoteplikt og

handel med kvoter for utslipp av klimagasser (klimakvoteforskriften) kapittel 2 med vedlegg.

Klima- og forurensningsdirektoratet kontrollerer og godkjenner den enkelte kvotepliktiges rapportering av CO₂-utslipp, i henhold til klimakvoteloven § 17.

2. Klima- og forurensningsdirektoratets vurdering

Overholdelse av fristen for innlevering av utslippsrapport

Statoil ASA sendte inn utslippsrapport for kvotepliktige utslipp av CO₂ den 1. mars 2010, som er innen fristen.

Vurdering av kvotepliktige CO₂-utslipp

Kvoteplikt

Kvoteplikten for Kvitebjørnfeltet er knyttet til energiproduksjon der innfyrt effekt overskrider 20 MW, jfr. klimakvoteforskriften § 1-1 bokstav a. For en nærmere presisering av kvotepliktens omfang vises det til bedriftens tillatelse til kvotepliktige utslipp datert 27. mars 2008, sist endret 27. januar 2010.

Kilder til kvotepliktige utslipp

Bedriften har i 2009 hatt kvotepliktige utslipp fra følgende kildestrømmer:

Kildestrømrnr.	Kildestrøm	Utslippskilder
1	Brenngass	Turbiner (naturgass fra 3.trinns rekompresjon)
2	Brenngass	Turbiner (naturgass fra 1.trinns separator)
3	Fakkelgass	Høytrykksfakkel
4	Fakkelgass	Lavtrykksfakkel
5	Diesel	Turbiner og motorer

Statoil har for Kvitebjørnfeltet ikke rapportert om kvotepliktige utslipp som ikke er omfattet av tillatelsen.

Vurdering av aktivitetsdata

Statoil har rapportert aktivitetsdata og usikkerhet i beregning av aktivitetsdata for alle de fem kildestrømmene. De rapporterte dataene fremgår i tabellen nedenfor. Der fremgår også kravet til usikkerhet i beregning av aktivitetsdata som er stilt i tillatelsen.

Kildestrøm nr.	Kildestrøm	Aktivitetsdata	Usikkerhetskrav	Rapportert usikkerhet
1	Brenngass (3.trinn rekomp.)	13 014 768 Sm ³	1,5 %	0,80 %
2	Brenngass (1.trinn separator)	13 811 503 Sm ³	1,5 %	0,76 %
3	Fakkelgass (HP)	1 211 191 Sm ³	7,5 %	5,48 %

4	Fakkeltgass (LP)	1 121 556 Sm ³	7,5 %	5,48 %
5	Diesel	2078 tonn	1,5 %	1,00 %

Tallet for usikkerhet i aktivitetsdata for diesel er det som fremkommer i regnearket som ble sendt i e-post datert 15. mars.

Måling av aktivitetsdata for brenngass (kildestrøm 1 og kildestrøm 2)

Statoil benytter på Kvitebjørnfeltet 3-stråle ultralydmåler for måling av aktivitetsdata for begge brenngasser og målingen foretas i samme målestasjon. Ifølge Statoil benyttes disse brenngassene kun hver for seg og ikke i blanding. Gassene blandes kun i øyeblikket omleggingen skjer. I hovedsak er det kildestrøm 1 som skal benyttes, mens kildestrøm 2 skal benyttes i ekstraordinære situasjoner som ved oppstart og ved spesielle vedlikeholdsoperasjoner. Vi registrerer imidlertid at det i 2009 er benyttet omtrent samme mengder av begge de to brenngassene. I beregning av utslippene er det den gassen som benyttes mest i ett døgn som legges til grunn for hele dette døgnet.

I forbindelse med godkjenning av rapportering av kvotepliktige utslipp i Klima- og forurensningsdirektoratets vedtak datert 31. mars 2009, ble Statoil pålagt å legge frem et nytt fullstendig usikkerhetsbudsjett basert på 2008-data for aktivitetsdata for brenngass og fakkeltgass. Utarbeidelsen av usikkerhetsbudsjettet for brenngass skulle gjennomføres av en uavhengig tredjepart. Virksomheten hadde opprinnelig frist til 1. september 2009 med å sende inn usikkerhetsbudsjettet, men vedtaket ble påklaget og i nytt vedtak datert 13. november 2009 ble fristen for å sende inn ny usikkerhetsberegning, endret til 20. november 2009. Statoil har engasjert CMR til å gjennomføre oppdaterte vurderinger av usikkerhet i aktivitetsdata for brenngass og fakkeltgass på 2008-data, jf. CMR-rapport datert 18. desember 2009 og revidert rapport datert 26. februar 2010.

Usikkerhetsberegningene som ble gjennomført av CMR viste at Kvitebjørnfeltet ikke oppfylte klimakvoteforskriftens krav til maksimal usikkerhet i aktivitetsdata (dvs. $\pm 1,5\%$) i 2008. Beregningene som ble utført av CMR viste også noe høyere usikkerhet enn Statoils egen beregnede usikkerhet for 2008.

For 2009 har Statoil gjennomført egne usikkerhetsberegninger for de to kildestrømmene for brenngass. For begge vises det til og benyttes grunnlagsdata fra CMR for faste parametre. Det er benyttet reelle 2009 data som inngangsdata på aktuelle variable parametre, som usikkerhet på molekylvekt og kompressibilitet. For trykk og temperatur er det benyttet maksimalverdier fra måleforskriften. Det er imidlertid ikke benyttet aktuell linjetemperatur på temperaturparameteren og det er trolig lagt inn feil maksimalgrense for trykkparameteren. Dette har imidlertid begrenset betydning for den kombinerte usikkerheten og usikkerheten vil uansett ligge innenfor kravene i forskriften. Usikkerhet i aktivitetsdata er i henhold til dette beregnet til henholdsvis 0,80 % og 0,76 % for de to kildestrømmene.

Måling av aktivitetsdata for fakkeltgass (kildestrøm 3 og 4)

For bestemmelse av aktivitetsdata for fakkeltgass på Kvitebjørnfeltet benytter Statoil ultralydmålere. Statoil har for kildestrøm 3 og 4 ikke gjennomført usikkerhetsberegninger

basert på 2009-data. For dokumentasjon av usikkerhet viser Statoil til usikkerhetsberegningene utført av CMR, jf. rapport av 18. desember 2009, senere revidert 26. februar 2010. Oppgitt usikkerhet i aktivitetsdata for kildestrøm 3 og 4 fremgår i tabellen under.

Kildestrøm nr.	Innretning	Måleutstyr	Usikkerhet
3	Høytrykksfakkel	Ultralydmåler	± 5,48 %
4	Lavtrykksfakkel	Ultralydmåler	± 5,48 %

CMR har beregnet usikkerhet i fakkeldgass-kildestrømmene på Kvitebjørnfeltet til å ligge innenfor kravet i kvotetillatelsen.

CMRs beregninger er basert på faste inngangsverdier på alt utstyr/instrumenter som inngår i bergningene, dvs. for volumetrisk måling, linjetrykk, linjetemperatur og kompressibilitet. I tillegg er det for den enkelte installasjon tatt hensyn til eventuelle installasjonseffekter. Uten installasjonseffekter er usikkerheten beregnet til 5,48 % som er minimum usikkerhet i henhold til denne beregningsmetoden. CMR har vurdert installasjonen av fakkelmålerne på Kvitebjørn til å tilfredsstillende kravet i NORSOK I-104 standarden og således operere innenfor en maksimal usikkerhet på 5,48 %.

En forutsetning for at Klima- og forurensningsdirektoratet kan akseptere usikkerhetsberegninger basert på denne tilnærmingen er at virksomheten kan godtgjøre at måleutstyret ikke har hatt avvik som har påvirket måleverdiene i nevneverdig grad i løpet av rapporteringsåret.

Med avvik menes her for eksempel gjennomstrømning utenfor måleutstyrets oppgitte måleområde ($Q_{min} - Q_{max}$), utfall av instrumenter og andre hendelser som vil kunne ha en signifikant påvirkning på den årlige usikkerheten i aktivitetsdata. Usikkerhetsbidraget fra slike hendelser skal da inkluderes i den rapporterte usikkerheten.

Virksomheten må ha et opplegg for å følge opp målesystemet over året, og som fanger opp alle forhold som kan påvirke målingene. I forbindelse med årsrapporteringen må en kompetent person med lokal kjennskap til aktuell installasjon, gjøre en kvalifisert vurdering av om det har vært avvik/hendelser i løpet av året som vil kunne ha et signifikant bidrag til måleusikkerhet. Innrapportert usikkerhet i aktivitetsdata for de ulike årene vil imidlertid kunne være den samme, dersom det konkluderes med at det i løpet av året ikke har vært avvik med signifikant bidrag til måleusikkerheten. Dette må i så fall særskilt presiseres i årsrapporten.

Siden Statoil i kvoterapporten for 2009 har vist til usikkerhetsberegningene utført av CMR, legger Klima- og forurensningsdirektoratet til grunn at det ikke har vært hendelser og avvik i 2009 som gir signifikant bidrag til usikkerheten. Vi ønsker imidlertid en spesifikk bekreftelse fra Statoil på dette. Bekreftelsen skal sendes Klima- og

forurensningsdirektoratet innen 1. mai 2010. Dette forholdet vil også bli fulgt opp på kvotetilsyn.

Måling av aktivitetsdata for diesel (kildestrøm 3)

Det er i beregningene for aktivitetsdata for kildestrøm 3 lagt til grunn mengde diesel som er losset på plattformen og endringer i lagerbeholdning over året. Endring i lagerbeholdningen var opprinnelig ikke tatt med i rapporteringen, men ble inkludert i den reviderte rapporten som ble mottatt 15. mars. Total usikkerhet til aktivitetsdata for diesel er i henhold til dette beregnet til 1,0 %, hvilket er innenfor kravet i tillatelsen.

Beregningene er foretatt med utgangspunkt i usikkerhet knyttet til måleinstrumenter om bord på båtene, usikkerhet knyttet til variasjon i tetthet og usikkerhet knyttet til måling av lagervolum. Det er imidlertid lagt inn visse forutsetninger i bruk av denne metoden som Statoil er bedt om å redegjøre nærmere for innen 1. juni 2006.

Den mengde diesel som blir levert fra landanlegg til forsyningsskipene blir målt med måleinstrument som er underlagt årlig kontroll av justervesenet. Måleinstrumentene på forsyningsbåtene benyttes for å måle den mengde diesel som losses til plattformen. Disse måleinstrumentene er ikke underlagt regelmessig kalibrering.

Statoil opplyser at arbeidet for å verifisere forsyningsskipenes målere mot landanleggets måleinstrument fortsatt pågår. I forbindelse med fjorårets rapportering ble det opplyst at foreløpig resultat etter test av ca 50 % av målerne viste at de fleste har et avvik mot måleren på land som er under 0,5 %. Det største avviket som da var funnet var på 1,6 %. I de beregningene som Statoil har foretatt på usikkerhet for 2009 knyttet til dieselforbruket er det lagt til grunn en usikkerhet på 1 % for alle de målingene som er gjort i forbindelse med bunkring. Dette er altså samme tilnærming som ble gjort for 2008 rapporteringen. Siden det normalt er forskjellige fartøy som benyttes, er det lagt til grunn at usikkerheten ved hver lasting er ukorrelert til usikkerheten ved de øvrige lastingene

Klima- og forurensningsdirektoratet setter spørsmålstegn ved Statoils forutsetning om fullstendig uavhengige målinger av leveransene. Det innebærer i så fall at alle leveranser er med ulike fartøy. Vi er også usikre på om Statoils bruk av fast faktor på 1 prosent i fartøyenes måleutstyr er tilstrekkelig konservativ. Statoil-opererte felt skal imidlertid sende Klima- og forurensningsdirektoratet dokumentasjon på de ulike fartøyenes måleutstyr innen 1. juni 2010, og etter en gjennomgang av dokumentasjonen kan vi ta stilling til om verdien på 1 prosent er tilstrekkelig konservativ til å kunne benyttes.

Med hensyn til variasjon i tetthet oppgir Statoil en midlere tetthet på oljen på 846 kg/m^3 , med en variasjon på $\pm 4 \text{ kg/m}^3$. Basert på dette er det i beregningene lagt til grunn en usikkerhet på 0,5 % for variasjon i tettheten. Statoil er bedt om å verifisere og dokumentere at dette fortsatt er gyldig. Klima- og forurensningsdirektoratet legger til grunn at Statoil Kvitebjørn har dokumentasjon for tetthetsverdien som er valgt samt for tilhørende usikkerhet i denne verdien.

Til tross for ovennevnte innvendinger til usikkerhetsberegningene, godtar Klima- og forurensningsdirektoratet rapporterte utslipp fra diesel og innsendt usikkerhetsrapport for

rapportering av 2009-data. Til neste års rapportering krever vi imidlertid at det i beregning av usikkerhet synliggjøres hvilke fartøy som har levert diesel ved de ulike leveransene. Dette for å kunne dokumentere hvorvidt det er riktig å beregne korrelert eller ukorrelert usikkerhet i leveransene. Videre skal lagret diesel dokumenteres ved årets begynnelse og slutt. Hvorvidt verdien på 1 prosent er tilstrekkelig konservativ vil Statoil få tilbakemelding om etter at vi har gått gjennom innsendt dokumentasjon om fartøyenes målesystem.

Vurdering av faktorer

Brenngass

For kildestrøm 1 og 2 kreves det i tillatelsen at det benyttes bedriftsspesifikk utslippsfaktor ved beregningen av det kvotepliktige utslippet. Statoil har beregnet og rapportert faktor og usikkerhet i faktor for begge disse kildestrømmene. For beregning av utslippsfaktor benyttes resultater fra analyser som er tatt hver 14. dag på den brenngassen som benyttes. Det er således foretatt 12 analyser på hver av de to brenngassene i 2009.

Usikkerheten det medfører at de to brenngasstypene blandes i de situasjoner der det legges om fra en type brenngass til den andre, er av Statoil tidligere opplyst til å være beregnet til 0,08 %, noe de mener må være akseptabelt. Klima- og forurensningsdirektoratet mener at dette burde vært tatt inn som et eget ledd i usikkerhetsbudsjettet som benyttes for årsrapporteringen, men kan ikke se at dette er gjort i rapporteringen for 2009. Siden bidraget er så lite har det imidlertid marginal betydning for den totale usikkerheten. Dette skal det imidlertid tas hensyn til i fremtidige beregninger og rapporteringer.

Vedlagte usikkerhetsberegning viser at klimakvoteforskriftens krav til maksimal usikkerhet på 0,5 % ikke overholdes for noen av de to kildestrømmene. For 2009 er det rapportert en usikkerhet på 1,55 % på den årlige utslippsfaktoren for kildestrøm 1 og 0,75 % for kildestrøm 2. Virksomheten opplyser om at årsaken til overskridelsen trolig skyldes at det for flere brenngassprøver er detektert argon i prøven, og at dette trolig skyldes lekkasje av argon. Argon blir benyttet som baktrykksgass i stempelsylindrene. Argon påvirker nitrogenverdiene og det opplyses om at det er umulig på en fornuftig måte å korrigere nitrogenverdiene. Unøyaktige nitrogenverdier vil påvirke CO₂-utslippsfaktor. Statoil opplyser at rutinene nå er endret slik at det benyttes prøvemateriale (brenngass) som baktrykksgass.

Statoil har i usikkerhetsberegningene også lagt til grunn at usikkerhetsbidraget fra prøvetaking og analyse vil påvirke alle prøveresultatene tilfeldig, og de har inkludert disse usikkerhetsbidragene i standardavviket for variasjonen. Med dette har Statoil antatt at usikkerhetsbidragene fra de forskjellige prøvetakingene og analysene er ukorrelerte. Den normale og konservative måten å kombinere usikkerhet i analyser gjort av samme laboratorium, vil være å regne full korrelasjon i usikkerhet knyttet til analyse. Tilsvarende vil det være for kalibrering og det samme vil gjelde prøvetaking. Kombinasjonen av de ulike usikkerhetsbidragene vil imidlertid være ukorrelert. Det kan virke som Statoils tilnærming, ved å inkludere flere usikkerhetsbidrag inn i usikkerheten i variasjon, underestimerer usikkerheten i utslippsfaktoren.

Til tross for ovennevnte innvending tar Klima- og forurensningsdirektoratet usikkerhetsberegningene som bedriften har gjennomført for 2009 til etterretning. Vi ber imidlertid om at Statoil sender inn en ny usikkerhetsberegning innen 1. september 2010 basert på en representativ periode etter at rutinene ble lagt om til å benytte prøvegass som baktrykksgass. I de nye beregningene skal det tas hensyn til de kommentarene som er gitt ovenfor. Dersom ikke usikkerhetskravet overholdes med den nye metoden må det vurderes om det er behov for å øke hyppigheten på prøvetakingen slik at usikkerhetskravene blir overholdt.

Fakkelgass

For kildestrømmene 3 og 4 har bedriften, i tråd med tillatelsen, benyttet en egen beregningsmodell utarbeidet av Christian Michelsen Research (CMR). Modellen er lik for alle fakkelgass-kildestrømmer, men tilpasses hver enkelt kildestrøm med hensyn til verdier for tung og lett gass (herunder innhold av nitrogen, CO₂ og H₂O). Modellen benytter akkumulert masse og akkumulert standard volum fra kildestrømmens ultralydmåler som inngangsverdier, og gir som resultat en strømningsveid utslippsfaktor. Klima- og forurensningsdirektoratet ga i brev datert 27. januar 2010 tillatelse til at Statoil kunne benytte denne beregningsmodellen for utslippene for 2009.

Ved bruk av simuleringsmodell stilles det ikke samme krav til usikkerhet som ved bruk av standard metode for utslippberegning i henhold til kravene i klimakvoteforskriften. Usikkerheten skal imidlertid estimeres og oppgis i rapporteringen. Følgende resultater er oppnådd ved bruk av simuleringsmodellen på fakkelgass kildestrømmene på Kvitebjørnfeltet for 2009:

Kildestrøm nr.	Innretning	Beregnet faktor	Usikkerhet
2	Høytrykksfakkel	0,002458 tonn CO ₂ /Sm ³ gass	3,21 %
3	Lavtrykksfakkel	0,004620 tonn CO ₂ /Sm ³ gass	2,66 %

Statoil har også rapportert verdiene for tung og lett gass i kildestrøm 2 og 3, i henhold til krav i tillatelsen av 27. januar 2010.

Klima- og forurensningsdirektoratet tar opplysningene om utslippsfaktor og usikkerhet for kildestrøm 2 og 3 til etterretning.

Diesel

For kildestrømmene 2 har bedriften, i tråd med tillatelsen, benyttet standard utslippsfaktor på 3,17 tonn CO₂/tonn brensel ved beregningen av det kvotepliktige utslippet.

Kvotepliktige utslipp

Klima- og forurensningsdirektoratet finner å kunne legge bedriftens rapporterte aktivitetsdata og faktorer til grunn ved beregning av bedriftens kvotepliktige klimagassutslipp.

Dette gir følgende kvotepliktige utslipp i 2009:

Kildestrøm nr.	Kildestrøm	Aktivitetsdata	Utslippsfaktor	Kvotepliktig utslipp
1	Brenngass	13 014 768 Sm ³	0,002671 tonn CO ₂ /Sm ³ brenngass	34 766 tonn
2	Brenngass	13 811 503 Sm ³	0,002216 tonn CO ₂ /Sm ³ brenngass	30 601 tonn
3	Fakkelgass	1 211 191 Sm ³	0,002458 tonn CO ₂ /Sm ³ brenngass	2 977 tonn
4	Fakkelgass	1 121 556 Sm ³	0,004620 tonn CO ₂ /Sm ³ brenngass	5 182 tonn
5	Diesel	2078 tonn	3,17 tonn CO ₂ /tonn diesel	6 587 tonn
Totale kvotepliktige utslipp				80 113 tonn

Klima- og forurensningsdirektoratet påpeker at dersom virksomheten ved rapporteringen har gitt feilaktig opplysninger om forhold som kan påvirke utslippstallet, vil dette kunne føre til brudd på oppgjørsplikten etter klimakvoteloven § 13. Dette vil igjen kunne gi grunnlag for ileggelse av overtredelsesgebyr tilsvarende 100 euro for hvert tonn rapporteringspliktig utslipp som det ikke leveres inn kvoter for, jf klimakvoteloven § 21.

Oppsummering

Klima- og forurensningsdirektoratet godkjenner Statoils rapport om kvotepliktige utslipp i 2009 for Kvitebjørnfeltet. Vedtaket er hjemlet i klimakvoteloven § 17 første ledd.

Klima- og forurensningsdirektoratet fastsetter følgende tidsfrister for ytterligere opplysninger:

Innen 1.mai 2009:

bekreftelse fra Statoil på at det ikke har vært hendelser og avvik i 2009 som gir signifikant bidrag til usikkerheten for aktivitetsdata på fakkelgass.

Innen 1.september 2010:

sende inn en ny usikkerhetsberegning på utslippsfaktor for brenngass basert på en representativ periode etter at rutinene ble lagt om til å benytte prøvegass som baktrykksgass

3. Vedtak om godkjenning av kvotepliktige utslipp

Klima- og forurensningsdirektoratet har gjennomgått den innsendte rapporten og finner å kunne legge til grunn innrapporterte utslippstall når kvoteplikten skal gjøres opp 30. april 2010. Bedriften har hatt et kvotepliktig utslipp på 80 113 tonn CO₂ i 2009. Vedtaket om godkjenning av rapport om kvotepliktige utslipp er hjemlet i klimakvoteloven § 17 første ledd.

Statoil skal sende Klima- og forurensningsdirektoratet nærmere informasjon innen fastsatte frister. Pålegg om redegjørelser er hjemlet i forurensningsloven § 51.

4. Oppgjør av kvoteplikten

Innen 30. april 2010 må alle kvotepliktige virksomheter overføre det antall kvoter som svarer til virksomhetens verifiserte, kvotepliktige utslipp i 2009 til Statens oppgjørskonto i kvoteregisteret, jf. § 13 i klimakvoteloven. For Statoil ASA, Kvitebjørnfeltet innebærer dette at 80 113 kvoter skal overføres fra bedriftens driftskonto i kvoteregisteret til Statens oppgjørskonto. Vi har registrert bedriftens verifiserte, kvotepliktige utslippstall i kvoteregisteret. Se punkt 4.5.3 i kvoteregisterets brukermanual for mer informasjon. Brukermanualen kan lastes ned fra kvoteregister.no. Vi gjør oppmerksom på at manglende overholdelse av fristen 30. april vil føre til at virksomheten ilegges et overtredelsesgebyr på 100 euro pr kvote som ikke er innlevert. Vi gjør også oppmerksom på at det i år ikke er mulig å innlevere kvoter til oppgjør før 19. april. Dette skyldes begrensninger fra EUs registersystem.

5. Gebyr

Klima- og forurensningsdirektoratets behandling og godkjenning av utslippsrapporten er omfattet av en gebyrordning, jf. § 5-5 i klimakvoteforskriften. Basert på vår ressursbruk i forbindelse med behandling og godkjenning av rapporten er det fastsatt en gebyrsats etter høy gebyrklasse. Bedriften skal derfor betale et gebyr på kr 30 000,-.

Faktura vil bli ettersendt.

Med hilsen

Erling Espolin Johnson
prosjektleder

Rune Andersen
sjefingeniør

Kopi:

Oljedirektoratet v/Steinar Vervik, Postboks 600, 4003 Stavanger
Petroleumstilsynet, Postboks 599, 4003 Stavanger