



KLIMA- OG  
FORURENSNINGS-  
DIREKTORATET

Statoil ASA  
4035 Stavanger

Att: Randi Breistein

Klima- og forurensningsdirektoratet  
Postboks 8100 Dep, 0032 Oslo  
Besøksadresse: Strømsveien 96

Telefon: 22 57 34 00  
Telefaks: 22 67 67 06  
E-post: postmottak@klif.no  
Internett: www.klif.no

Dato: 26.03.2010

Vår ref.: 2007/1047 405.14

Deres ref.:

Saksbehandler: Mathilde Juel Lind, telefon: 22573669

## **Vedtak om godkjenning av rapport om kvotepliktige utslipp i 2009 og pålegg om oppfølging for Veslefrikk- og Huldra**

---

**Klima- og forurensningsdirektoratet kontrollerer og godkjenner den enkelte kvotepliktiges rapportering av CO<sub>2</sub>-utslipp. Vi har gjennomgått den innsendte rapporten og finner å kunne legge til grunn innrapporterte utslippstall når kvoteplikten skal gjøres opp 30. april 2010. Veslefrikk og Huldra har i 2009 hatt et kvotepliktig utslipp på 236 172 tonn CO<sub>2</sub>.**

**Statoil skal innen 1.mai 2010 oversende Klima- og forurensningsdirektoratet en bekreftelse på at det ikke har vært hendelser og avvik som har gitt signifikante bidrag til usikkerheten i bestemmelse av mengden fakkeltgass (kildestrøm 2 og 3). Innen 1.mai 2010 skal bedriften sende inn melding om endring av måleprogrammet med informasjon om brenngassmålestasjonen kildestrøm 1.**

**Vedtaket om godkjenning av rapport og fastsettelse av gebyrsats, kan påklages til Miljøverndepartementet.**

---

### **1. Sakens bakgrunn**

Vi viser til utslippsrapport innlevert 1. mars 2010 og oppdatert rapport 15. mars 2010.

Kvotepliktige virksomheter skal rapportere sine utslipp av CO<sub>2</sub> innen 1. mars året etter at utslippene fant sted. Dette følger av lov 17. desember 2004 nr. 99 om kvoteplikt og handel med kvoter for utslipp av klimagasser (klimakvoteloven) § 16 første ledd og tillatelse til kvotepliktige utslipp av klimagasser av 13. mars 2008, sist endret 27. januar 2010. Nærmere regler om rapporteringen, herunder regler om hva som skal rapporteres og hvordan utslippene skal beregnes eller måles, er gitt i forskrift 23. desember 2004 nr. 1851

om kvoteplikt og handel med kvoter for utslipp av klimagasser (klimakvoteforskriften) kapittel 2 med vedlegg.

Klima- og forurensningsdirektoratet kontrollerer og godkjenner den enkelte kvotepliktiges rapportering av CO<sub>2</sub>-utslipp, i henhold til klimakvoteloven § 17.

## **2. Klima- og forurensningsdirektoratets vurdering**

### **Overholdelse av fristen for innlevering av utslippsrapport**

Statoil Veslefrikk og Huldra sendte inn utslippsrapport for bedrifter med kvotepliktige utslipp av CO<sub>2</sub> den 1. mars som er innen fristen. Statoil har imidlertid sendt inn oppdatert rapport datert 15. mars 2010. Klima- og forurensningsdirektoratet understreker at klimakvoteforskriftens krav til rapportering innen 1. mars innebærer at en fullstendig rapport skal leveres innen fristen. Vi forventer at det ved neste års rapportering leveres en fullstendig utslippsrapport innen fristen.

I vårt vedtak har Klima- og forurensningsdirektoratet lagt rapportert datert 15. mars 2010 til grunn.

### **Vurdering av kvotepliktige CO<sub>2</sub>-utslipp**

#### Kvoteplikt

Kvoteplikten for Veslefrikk og Huldra er knyttet til bedriftens energianlegg. For en nærmere presisering av kvotepliktens omfang vises det til bedriftens tillatelse til kvotepliktige utslipp, sist endret 27. januar 2010.

#### Kilder til kvotepliktige utslipp

Bedriften har i 2009 hatt kvotepliktige utslipp fra følgende kildestrømmer:

1. Brenngass (Veslefrikk)
2. Fakkalgass LP (Veslefrikk)
3. Fakkalgass HP (Veslefrikk)
4. Diesel (Veslefrikk)
5. Brenngass (Huldra)
6. Diesel (Huldra)

Veslefrikk og Huldra har ikke rapportert om kvotepliktige utslipp som ikke er omfattet av tillatelsen.

#### Vurdering av aktivitetsdata

Veslefrikk og Huldra har rapportert aktivitetsdata og usikkerhet i beregning av aktivitetsdata. De rapporterte dataene fremgår i tabellen nedenfor. Der fremgår også kravet til usikkerhet i beregning av aktivitetsdata som er stilt i tillatelsen.

Kildestrømnr	Kildestrøm	Aktivitetsdata	Usikkerhetskrav	Rapportert usikkerhet
1	Brenngass (V)	46 035 816 Sm <sup>3</sup>	1,5 %	1,27 %
2	Fakkalgass LP (V)	1 778 697 Sm <sup>3</sup>	7,5 %	5,83 %

3	Fakkeltgass HP (V)	6 877 989 Sm <sup>3</sup>	7,5 %	5,83 %
4	Diesel (V)	7 321 tonn	1,5 %	1,21 %
5	Brenngass (H)	26 663 170 Sm <sup>3</sup>	1,5 %	0,75 %
6	Diesel (H)	1 885 tonn	1,5 %	0,77 %

### ***Kildestrøm 1 og 5 (brenngass)***

Det er avvik i rapporteringen i forhold til måleprogrammet med hensyn til måleutstyr for aktivitetsdata for kildestrøm 1. Avviket er ikke påpekt under punkt 5.1 i klimakvoterapporten. Ifølge måleprogrammet benytter Statoil ultralydmålere for bestemmelse av aktivitetsdata for brenngass på Veslefrikk- og Huldrafeltet (kildestrøm 1 og 5). I rapporten opplyses det imidlertid om at brenngassmålestasjonen på Veslefrikk (kildestrøm 1) er basert på måleblende. Dette bekreftes også i e-post av 16. mars 2010. Klima- og forurensningsdirektoratet ber Statoil sende inn melding om endring av måleprogrammet med informasjon om brenngassmålestasjonen på Veslefrikk innen 1. mai 2010, jf. punkt 2 i tillatelse til kvotepliktige utslipp.

I forbindelse med godkjenning av rapportering av kvotepliktige utslipp i Klima- og forurensningsdirektoratets vedtak datert 31. mars 2009, ble Statoil pålagt å legge frem et nytt fullstendig usikkerhetsbudsjett basert på 2008-data for aktivitetsdata for brenngass og fakkeltgass. Utarbeidelsen av usikkerhetsbudsjettet for brenngass skulle gjennomføres av en uavhengig tredjepart. Virksomheten hadde opprinnelig frist til 1. september 2009 med å sende inn usikkerhetsbudsjettet, men vedtaket ble pålagt og i nytt vedtak datert 13. november 2009 ble fristen for å sende inn ny usikkerhetsberegning, endret til 20. november 2009. Statoil engasjerte CMR til å gjennomføre oppdaterte vurderinger av usikkerhet i aktivitetsdata for brenngass og fakkeltgass på 2008-data, jf. CMR-rapport datert 18. desember 2009 og revidert rapport datert 26. februar 2010. CMR har beregnet usikkerheten til å være innenfor kravet i kvotetillatelsen.

For 2009 har Statoil gjennomført egne usikkerhetsberegninger for begge brenngasskildestrømmene. Usikkerheten i aktivitetsdata for kildestrøm 1 og 5 fremgår i tabellen under.

<b>Kildestrømnr.</b>	<b>Innretning</b>	<b>Måleutstyr</b>	<b>Usikkerhet</b>
<b>1</b>	Veslefrikk	Måleblende	1,27 %
<b>5</b>	Huldra	Ultralydmåler (tre-stråle)	0,75 %

Klima- og forurensningsdirektoratet tar usikkerhetsberegningen til etterretning.

#### *a) Måleblende*

Når det gjelder måleblender viser vi til den faglige uenigheten knyttet til usikkerhet i tetthet og til det planlagte møtet mellom Statoil og Klima- og forurensningsdirektoratet 22. april 2010, jf. vårt brev av 1. februar 2010.

#### *b) Tre-stråle ultralydmåler*

For bestemmelse av aktivitetsdata for kildestrøm 5 (brenngass) på Huldra benytter Statoil en Instronment Q-sonic trestråle ultralydmåler. Oppstrøms og nedstrøms lengder med

hensyn til plassering av måleutstyret tilfredsstillende anbefalinger for installasjonsbetingelser fra produsenten. Det er i beregningene benyttet opplysninger vedrørende usikkerheten i selve målesystemet, inkludert drift og kalibrering, fra usikkerhetsberegninger gjennomført av Christian Michelsens Research (CMR), jf. rapport av 26.februar 2010.

Statoil har i sine usikkerhetsberegninger gjort forenklinger med hensyn til ulike bidrag som linjetemperatur og trykk. Det er i beregningene benyttet en linjetemperatur på 40 °C, mens linjetemperaturen på måleutstyret opprinnelig er 60 °C. I beregningene er det benyttet en usikkerhet i trykk på 0,3 prosent, mens det er oppgitt at måleforskriftens maksimale tillatte usikkerhet for trykk er 0,5 prosent. Statoils forenklinger ser imidlertid ikke ut til å øke usikkerheten i betydelig grad og vi tar beregningene til etterretning. For neste års rapportering ber vi Statoil kommentere dersom slike forenklinger blir benyttet.

### ***Kildestrøm 2 og 3 (fakkalgass)***

For bestemmelse av aktivitetsdata for fakkalgass på Veslefrikk benytter Statoil ultralydmålere. Statoil har for kildestrøm 2 og 3 ikke gjennomført usikkerhetsberegninger basert på 2009-data. For dokumentasjon av usikkerhet viser Statoil til usikkerhetsberegningene utført av CMR, jf. rapport av 18. desember 2009, senere revidert 26. februar 2010. Oppgitt usikkerhet i aktivitetsdata for kildestrøm 2, og 3 fremgår i tabellen under.

<b>Kildestrøm nr.</b>	<b>Innretning</b>	<b>Måleutstyr</b>	<b>Usikkerhet</b>
<b>2</b>	Veslefrikk LP	Ultralydmåler	5,83 %
<b>3</b>	Veslefrikk HP	Ultralydmåler	5,83 %

CMR har beregnet usikkerheten til aktivitetsdata for kildestrøm 2 og 3 til å være innenfor kravet i kvotetillatesen.

I CMRs rapport er usikkerheten i måleutstyret beregnet til å være 5,48 prosent. Forutsetningene for at usikkerheten på 5,48 prosent ikke overskrides er at måleutstyret ikke har hatt avvik som har påvirket måleverdiene i nevneverdig grad. Usikkerhet på 5,48 prosent går igjen i flere beregninger av usikkerhet for fakkalstrømmer der måler er installert i henhold til Norsok-standard. Ifølge CMR rapporten er oppstrøms og nedstrøms installasjonslengdene på Veslefrikk under kravet i NORSOK I-104. Det er derfor lagt til en tilleggsusikkerhet som ifølge CMR rapporten er et konservativt estimat.

Andre avvik som kan påvirke måleverdien kan være gjennomstrømninger utenfor måleutstyrets operasjonsområde, utfall av måleutstyr og andre hendelser som påvirker beregning av aktivitetsdata. Et eksempel på et vesentlig avvik kan være om måleren i store deler av driftstiden opererer utenfor det ideelle måleområdet. Usikkerhetsbidraget fra en slik situasjon skal da inkluderes i den rapporterte usikkerheten og være en del av usikkerhetsberegningene.

Virksomheten må ha et opplegg for å følge opp målesystemet over året, og som fanger opp alle forhold som kan påvirke målingene. I forbindelse med årsrapporteringen må en

kompetent person med lokal kjennskap til aktuell installasjon, gjøre en kvalifisert vurdering av om det har vært avvik/hendelser i løpet av året som vil kunne ha et signifikant bidrag til måleusikkerhet. Innrapportert usikkerhet i aktivitetsdata for de ulike årene vil imidlertid kunne være den samme, dersom det konkluderes med at det i løpet av året ikke har vært avvik med signifikant bidrag til måleusikkerheten. Dette må i så fall særskilt presiseres i årsrapporten.

Statoil Veslefrikk har rapportert 5,83 prosent usikkerhet for både høy- og lavtrykks fakkalgass. Klima- og forurensningsdirektoratet legger på bakgrunn av dette til grunn at det, med unntak av installasjonslengder under kravet i NOR-SOK I-104, ikke har vært avvik som gir signifikant bidrag til usikkerheten. Vi ønsker imidlertid en spesifikk bekreftelse fra Statoil på dette som skal sendes Klima- og forurensningsdirektoratet innen 1. mai 2010. Dette forholdet vil også bli fulgt opp på kvotetilsyn.

#### ***Kildestrøm 4 og 6 (diesel)***

Statoil har oppgitt 1,21 prosent som total usikkerhet i aktivitetsdata for diesel på Veslefrikk, herunder usikkerhet knyttet til forbruket som går til andre formål. For Huldra har Statoil 0,77 prosent som total usikkerhet.

Usikkerhetsberegningene for kildestrøm 4 og 6 diesel er gjennomført av Statoil. Ifølge oppsettet i vedlegg 6.1 og 6.2 skal Statoil ta hensyn til lagerbeholdningen ved årets begynnelse og slutt og mengden diesel benyttet til andre formål. I beregning av usikkerhet i aktivitetsdata for diesel ser vi at Statoil har oppgitt null i lagerbeholdning både ved årets begynnelse og slutt. I e-post datert 15. mars 2010 endret Statoil aktivitetsdata for diesel slik at forbruk av diesel til andre formål enn forbrenning er trukket fra på Veslefrikk. På Huldra brukes ikke diesel til andre formål. Videre opplyser de at lagerbeholdningen av diesel ved årets begynnelse var 1 586 m<sup>3</sup> på Veslefrikk og 146 m<sup>3</sup> på Huldra og ved årets slutt 1 820 m<sup>3</sup> på Veslefrikk og 183 m<sup>3</sup> på Huldra.

I beregning av usikkerheten har Statoil lagt en fast usikkerhet i all dieselleveranse fra fartøy på 1 prosent, og de kombinerer usikkerheten knyttet til leveransen som om den var tilfeldig. Statoil begrunner den faste verdien i fartøyets måleutstyr på 1 prosent med at usikkerheten i måleutstyret for de ulike fartøyene i hovedsak varierer mellom 0,5 og 1 prosent og at høyeste usikkerhet er beregnet til 1,6 prosent. Statoil benytter en tetthet på 846 kg/m<sup>3</sup> med en usikkerhet på 4 kg/m<sup>3</sup>.

Klima- og forurensningsdirektoratet setter spørsmålstegn ved Statoils forutsetning om fullstendig uavhengige målinger av leveransene. Det innebærer i så fall at alle leveranser er med ulike fartøy. Tettheten i diesel er oppgitt til å være lavere for Veslefrikk- og Huldrafeltet enn det Statoil selv har oppgitt som normal verdi for tetthet (855 kg/m<sup>3</sup>). Klima- og forurensningsdirektoratet er usikre på verdien Statoil har satt for usikkerheten i tetthet på +/- 4 kg/m<sup>3</sup> når selskapet selv oppgir større variasjon i tettheten. Klima- og forurensningsdirektoratet legger til grunn at Veslefrikk og Huldra har dokumentasjon for tetthetsverdien som er valgt samt for tilhørende usikkerhet i denne verdien. Vi er også usikre på om Statoils bruk av fast faktor på 1 prosent i fartøyenes måleutstyr er en tilstrekkelig konservativ rammefaktor. Statoil-opererte felt skal imidlertid sende Klima-

og forurensningsdirektoratet dokumentasjon på de ulike fartøyenes måleutstyr innen 1. juni 2010, og etter en gjennomgang av dokumentasjonen kan vi ta stilling til om den faste verdien på 1 prosent er tilstrekkelig konservativ til å kunne benyttes.

Til tross for ovennevnte innvendinger til usikkerhetsberegningene, godtar Klima- og forurensningsdirektoratet rapporterte utslipp fra diesel og innsendt usikkerhetsrapport for rapportering av 2009-data. Til neste års rapportering krever vi imidlertid at det i beregning av usikkerhet synliggjøres hvilke fartøy som har levert diesel ved de ulike leveransene. Dette for å kunne dokumentere hvorvidt det er riktig å beregne korrelert eller ukorrelert usikkerhet i leveransene. Videre skal lagret diesel dokumenteres ved årets begynnelse og slutt. Hvorvidt verdien på 1 prosent er tilstrekkelig konservativ vil Statoil få tilbakemelding om etter at vi har gått gjennom innsendt dokumentasjon om fartøyenes målesystem.

#### Vurdering av faktorer

For kildestrømmene 4 og 6 har bedriften, i tråd med tillatelsen, benyttet standard utslippsfaktorer og standard oksidasjonsfaktorer på 1 ved beregningen av det kvotepliktige utslippet.

For kildestrøm 1, 2, 3, og 5 kreves det i tillatelsen at det benyttes bedriftsspesifikke utslippsfaktorer ved beregningen av det kvotepliktige utslippet. Statoil Veslefrikk og Huldra har rapportert faktorer og usikkerhet i faktorene for disse kildestrømmene. De rapporterte dataene fremgår i tabellen nedenfor. Der fremgår også kravet til usikkerhet i utslippsfaktorene for brenngass som er stilt i tillatelsen.

Kildestrømnr	Kildestrøm	Bedriftsspesifikk utslippsfaktor	Krav til prøvefrekvens	Rapportert antall prøver	Rapportert usikkerhet
1	Brenngass (V)	0,002609 tonn CO <sub>2</sub> /Sm <sup>3</sup>	månedlig t.o.m. 4.10. 2009. Ukentlig f.o.m. 5.10. 2009	40	0,66 %
2	Fakkelgass HP (V)	0,003467 tonn CO <sub>2</sub> /Sm <sup>3</sup>	-	-	2,7 %
3	Fakkelgass LP (V)	0,0003162 tonn CO <sub>2</sub> /Sm <sup>3</sup>	-	-	2,5 %
5	Brenngass (H)	0,002211 tonn CO <sub>2</sub> /Sm <sup>3</sup>	månedlig	19	0,19 %

Bedriften har lagt til grunn standard oksidasjonsfaktor på 1 ved beregning av utslippene fra kildestrømmene.

#### ***Kildestrøm 1 og 5 (brenngass)***

Rapportert usikkerhet for kildestrøm 1 (brenngass) er 0,66 prosent, som er over kravet på ± 0,5 prosent, jf. klimakvoteforskriftens vedlegg 3D. Statoil begrunner den høye usikkerheten med at det er tatt 40 prøver i 2009, som er for få til å klare usikkerhetskravet. Årsaken er at Veslefrikk hadde tillatelse til å ta prøver en gang i måneden i begynnelsen

av året. Tillatelsen ble imidlertid endret 5. oktober 2009 til ukentlig prøver, som etter Statoils beregninger skal være tilstrekkelig for å oppnå usikkerhet under 0,5 prosent.

Klima- og forurensningsdirektoratet godtar utslippsfaktoren for kildestrøm 1 med usikkerhet på 0,66 prosent. Vi forventer imidlertid at Veslefrikk vil holde seg under usikkerhetskravet på 0,5 prosent for kildestrøm 1 i 2010 siden frekvensen for prøvetaking og analyse er økt til ukentlig fra oktober 2009.

Rapportert usikkerhet på Huldra er 0,19 prosent, som er under kravet på  $\pm 0,5$  prosent. Huldra har krav om å ta månedlig prøver av kildestrøm 5. I 2009 er det analysert 19 prøver. Klima- og forurensningsdirektoratet er imidlertid usikre på om månedlig spotprøver er tilstrekkelig som grunnlag for bestemmelse av kvotepliktig utslipp fra en såpass betydelig kildestrøm. Vi vil i løpet av 2010 ta initiativ til å følge opp dette overfor de feltene som fortsatt har tillatelse til månedlig spotprøver.

Statoil har i usikkerhetsberegningene lagt til grunn at usikkerhetsbidraget fra prøvetaking og analyse vil påvirke alle prøveresultatene tilfeldig, og de har inkludert disse usikkerhetsbidragene i standardavviket for variasjonen. Med dette har Statoil antatt at usikkerhetsbidragene fra de forskjellige prøvetakingene og analysene er ukorrelerte. Den normale og konservative måten å kombinere usikkerhet i analyser gjort av samme laboratorium, vil være å regne full korrelasjon i usikkerhet knyttet til analyse. Tilsvarende vil det være for kalibrering og det samme vil gjelde prøvetaking. Kombinasjonen av de ulike usikkerhetsbidragene vil imidlertid være ukorrelert. Det kan virke som Statoils tilnærming, ved å inkludere flere usikkerhetsbidrag inn i usikkerheten i variasjon, underestimerer usikkerheten i utslippsfaktoren.

Til tross for ovennevnte innvending tar Klima- og forurensningsdirektoratet usikkerhetsberegningene som bedriften har gjennomført til etterretning. Til neste års rapportering krever vi imidlertid at Statoil i usikkerhetsanalysen inkluderer usikkerheten i analysene, kalibrering og prøvetaking som egne usikkerhetslementer.

Brenngassprøvene sendes til Intertek Westlab for analyse, som er et akkreditert laboratorium.

Ved beregning av det kvotepliktige utslippet for 2009 har Statoil benyttet en vektet årlig utslippsfaktor.

### ***Kildestrøm 2 og 3 (fakkalgass)***

For kildestrømmene 2 og 3 har bedriften, i tråd med tillatelsen, benyttet en egen beregningsmodell utarbeidet av Christian Michelsen Research (CMR). Modellen er lik for alle fakkalgass-kildestrømmer, men tilpasset hver enkelt kildestrøm med hensyn til verdier for tung og lett gass (herunder innhold av nitrogen, CO<sub>2</sub> og H<sub>2</sub>O). Modellen benytter akkumulert masse og akkumulert standard volum fra kildestrømmens ultralydmålere som inngangsverdier, og gir som resultat en strømningsveid utslippsfaktor. Klima- og forurensningsdirektoratet ga i brev datert 27. januar 2010 tillatelse til at Statoil

kunne benytte denne bergningsmodellen for utslippene for 2009 under visse forutsetninger.

Ved bruk av simuleringsmodell stilles det ikke samme krav til usikkerhet som ved bruk av standard metode for utslippbergning i henhold til kravene i klimakvoteforskriften. Usikkerheten skal imidlertid estimeres og oppgis i rapporteringen. Usikkerheten til utslippsfaktorene for fakkeltgass er beregnet til å være 2,7 prosent for kildestrøm 2 og 2,5 prosent for kildestrøm 3. Statoil har også rapportert verdiene for tung og lett gass i kildestrøm 2 og 3, i henhold til krav i tillatelsen av 27. januar 2010.

Klima- og forurensningsdirektoratet tar opplysningene vedrørende utslippsfaktor og usikkerhet for kildestrøm 2 og 3 til etterretning.

Ved beregning av det kvotepliktige utslippet for 2009 har Statoil benyttet en vektet årlig utslippsfaktor.

#### Kvotepliktig utslipp

Klima- og forurensningsdirektoratet finner å kunne legge bedriftens rapporterte aktivitetsdata og faktorer til grunn ved beregning av bedriftens kvotepliktige klimagassutslipp.

Dette gir følgende kvotepliktige utslipp i 2009:

<b>Kildestrømnr</b>	<b>Kildestrøm</b>	<b>Aktivitetsdata</b>	<b>Utslippsfaktor</b>	<b>Kvotepliktig utslipp</b>
1	Brenngass	46 035 816 Sm <sup>3</sup>	0,002609 tonn CO <sub>2</sub> /Sm <sup>3</sup>	120 111,13 tonn
2	Fakkeltgass HP	1 778 697 Sm <sup>3</sup>	0,003467 tonn CO <sub>2</sub> /Sm <sup>3</sup>	6 166,74 tonn
3	Fakkeltgass LP	6 877 989 Sm <sup>3</sup>	0,003162 tonn CO <sub>2</sub> /Sm <sup>3</sup>	21 748,20 tonn
4	Diesel	7 321 tonn	3,17 tonn CO <sub>2</sub> /tonn	23 207,20 tonn
5	Brenngass	26 663 170 Sm <sup>3</sup>	0,002211 tonn/Sm <sup>3</sup>	58 962,88 tonn
6	Diesel	1 885 tonn	3,17 tonn CO <sub>2</sub> /tonn	5 975,45 tonn
<b>Totale kvotepliktige utslipp</b>				<b>236 171,97 tonn</b>

Klima- og forurensningsdirektoratet påpeker at dersom virksomheten ved rapporteringen har gitt feilaktig opplysninger om forhold som kan påvirke utslippstallet, vil dette kunne føre til brudd på oppgjørplikten etter klimakvoteloven § 13. Dette vil igjen kunne gi grunnlag for illeggelse av overtredelsesgebyr tilsvarende 100 euro for hvert tonn rapporteringspliktig utslipp som det ikke leveres inn kvoter for, jf klimakvoteloven § 21.

### **3. Vedtak om godkjenning av kvotepliktige utslipp**

Klima- og forurensningsdirektoratet har gjennomgått den innsendte rapporten og finner å kunne legge til grunn innrapporterte utslippstall når kvoteplikten skal gjøres opp 30. april 2010. Bedriften har hatt et kvotepliktig utslipp på 236 172 tonn CO<sub>2</sub> i 2009. Vedtaket om godkjenning av rapport om kvotepliktige utslipp er hjemlet i klimakvoteloven § 17 første ledd.

Statoil skal sende Klima- og forurensningsdirektoratet nærmere informasjon innen fastsatte frister. Pålegg om redegjørelser er hjemlet i forurensningsloven § 51.

### **4. Oppgjør av kvoteplikten**

Innen 30. april 2010 må alle kvotepliktige virksomheter overføre det antall kvoter som svarer til virksomhetens verifiserte, kvotepliktige utslipp i 2009 til Statens oppgjørskonto i kvoteregisteret, jf. § 13 i klimakvoteloven. For Statoil Veslefrikk/Huldra innebærer dette at 236 172 kvoter skal overføres fra bedriftens driftskonto i kvoteregisteret til Statens oppgjørskonto. Vi har registrert bedriftens verifiserte, kvotepliktige utslippstall i kvoteregisteret. Se punkt 4.5.3 i kvoteregisterets brukermanual for mer informasjon. Brukermanualen kan lastes ned fra kvoteregister.no. Vi gjør oppmerksom på at manglende overholdelse av fristen 30. april vil føre til at virksomheten ilegges et overtredelsesgebyr på 100 euro pr kvote som ikke er innlevert. Vi gjør også oppmerksom på at det i år ikke er mulig å innlevere kvoter til oppgjør før 19. april. Dette skyldes begrensninger fra EUs registersystem.

### **5. Gebyr**

Klima- og forurensningsdirektoratets behandling og godkjenning av utslippsrapporten er omfattet av en gebyrordning, jf. § 5-5 i klimakvoteforskriften. Basert på vår ressursbruk i forbindelse med behandling og godkjenning av rapporten er det fastsatt en gebyrsats etter høy gebyrklasse. Bedriften skal derfor betale et gebyr på kr. 30 000.

Faktura vil bli ettersendt.

### **6. Klage**

Vedtaket om godkjenning av rapport, herunder også fastsettelse av gebyrsats, kan påklages til Miljøverndepartementet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Klima- og forurensningsdirektoratet.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at godkjenningen av den kvotepliktige utslippsrapporten ikke skal legges til grunn ved oppgjør av kvoteplikten 30. april 2010.

Opplysninger om saksbehandlingsregler og andre regler av betydning for saken vil vi kunne gi på forespørsel.

## **7. Oppsummering**

Klima- og forurensningsdirektoratet godkjenner Statoil Veslefrikk/Huldras rapport om kvotepliktige utslipp i 2009. Vedtaket er hjemlet i klimakvoteloven § 17 første ledd.

Statoil har hatt følgende avvik fra tillatelsen til kvotepliktig utslipp og klimakvoteforskriften 2009:

for høy usikkerhet i aktivitetsdata for kildestrøm 1 (brenngass)

Klima- og forurensningsdirektoratet fastsetter følgende tidsfrister for gjennomføring av redegjørelser:

Innen 1. mai:

Oversende Klima- og forurensningsdirektoratet en bekreftelse på at det ikke har vært hendelser og avvik som har gitt signifikante bidrag til usikkerheten i bestemmelse av mengden fakkeltgass (kildestrøm 2 og 3).

Sende inn melding om endring av måleprogrammet med informasjon om brenngassmålestasjonen kildestrøm 1.

Innen 1. juni:

Dokumentasjon på de ulike fartøyenes måleutstyr, jf. Oppdatert kvotetillatelse datert 5. oktober 2009.

Veslefrikk og Huldra skal betale et gebyr på kr 30 000,- for vår behandling av utslippsrapporten.

Vedtaket om godkjenning av rapport og fastsettelse av gebyrsats, kan påklages til Miljøverndepartementet.

Med hilsen

Erling Espolin Johnson  
prosjektleder

Mathilde Juel Lind  
avdelingsingeniør

*Kopi:*

Oljedirektoratet v/Steinar Vervik, Postboks 600, 4003 Stavanger  
Petroleumstilsynet, Postboks 599, 4003 Stavanger