

Likelydende brev til
Miljøverndepartementet,
Helse- og omsorgsdepartementet og
Samferdselsdepartementet

Statens forurensningstilsyn
Postboks 8100 Dep, 0032 Oslo
Besøksadresse: Strømsveien 96

Telefon: 22 57 34 00
Telefaks: 22 67 67 06
E-post: postmottak@sft.no
Internett: www.sft.no

Dato: 4.4.2006
Vår ref.: 2005/729
Deres ref.:
Saksbehandler: Tore Kleffeldgård, telefon: 22573423

Ny støysatsing – forslag til mål og handlingsplan

Oversendelse av direktoratsgruppens anbefalinger til departementene.

Vi viser til oppdragsbrev 28. september 2005.

Miljøverndepartementet, Helse- og omsorgsdepartementet og Samferdselsdepartementet har gitt i felles oppdrag til direktoratsgruppen bestående av SFT, Statens vegvesen Vegdirektoratet, Jernbaneverket, Avinor/OSL, Forsvarsbygg, Sosial og Helsedirektoratet, Nasjonalt folkehelseinstitutt og Luftfartstilsynet om å utarbeide faglig grunnlagsmateriale i forbindelse med støysatsingen. Oslo kommune har også deltatt i dette arbeidet. Vi oversender herved rapporten fra direktoratsgruppa.

I rapporten foreslår direktoratsgruppa å ha et todelt nasjonalt mål, et mål rettet mot den generelle støyplagen i Norge slik vi har i dag, og i tillegg et mål som er rettet mot de som er utsatt for de høyeste støynivåene. Direktoratsgruppen har ikke kommet til et felles mål for den generelle støyplagen som alle kan støtte opp under. Det er derfor foreslått tre ulike alternative målformuleringer, med forskjellige ambisjonsnivåer. Direktoratsgruppen er enig om formulering og ambisjonsnivå for de som er utsatt for støynivåer over 38 dB inne. Som en del av denne satsingen foreslår direktoratsgruppen å skjerpe ambisjonsnivået i forurensningsforskriftens kapittel 5 om innendørs tiltaksgrense mot støy.

Forslag til nasjonalt mål:

- 1a) Støyplagen skal reduseres med 10 prosent i 2020 i forhold til 1999¹.
 - 1b) Støyplagen i 2020 skal holdes på 1999-nivå¹.
 - 1c) Støyplagen skal ikke øke mer enn 5 prosent i 2020 i forhold til 1999².
- 2) Antall personer utsatt for over 38 dB innendørs støynivå skal reduseres med 30 % i 2020 i forhold til 1999.

¹ Forutsetter at befolkningsvekst skjer i ikke støyutsatte områder

² Samme tiltak som alternativ 1b, men forutsetter i tillegg befolkningsvekst i støyutsatte områder

SFT mener at det nasjonale målet på støy bør være 10 % reduksjon i støyplagen fram mot 2020 (forslag 1a). Sosial- og helsedirektoratet mener også at det er viktig med et ambisiøst nasjonalt støymål som kan bedre mange menneskers trivsel og støtter 10 % reduksjon i støyplagen, men vil ut fra helse- og fordelingshensyn prioritere redusert støy for støyutsatte som opplever høye støynivåer på dagtid og/eller søvnforstyrrelser som følge av støybelastning om natten. Også Jernbaneverket mener vi bør ha et mål om å redusere støyplagen med 10 % innen 2020. Statens vegvesen, Avinor og Forsvarsbygg mener at det ikke er faglig grunnlag for å fastsette et såpass ambisiøst mål nå, og at man derfor bør ha et mål om å stanse eller redusere veksten i støyplage. Statens vegvesen mener at det kreves en vesentlig innsats for å redusere veksten i støyplage, og ønsker et mål om at støyplagen ikke skal økes med mer enn 5 % i 2020 i forhold til 1999 (forslag 1c). Dette alternativet har samme tiltak som alternativ 1b, men forutsetter i tillegg en befolkningsvekst i støyutsatte områder.

Statens vegvesen, Jernbaneverket, Avinor og Forsvarsbygg har utarbeidet handlingsplaner for sine kilder som viser hvilke tiltak som vurderes gjennomført for å redusere støyplagen. Handlingsplanen er fokusert mot styrking av kunnskapsnivået og utvikling av virkemidler for å få et bedre grunnlag for støysatsingen fremover, samt virkemidler og tiltak som man ut fra dagens situasjon vurderer som aktuelle.

SFTs vurderinger om videre oppfølging av handlingsplanen

SFT mener at punktene i handlingsplanene i større grad knyttes opp mot det nasjonale målet for støy. Det er også svært viktig at det settes av ressurser til å følge opp planen. Det er behov for å gjøre handlingsplanene vesentlig mer konkret og forpliktende dersom den skal bygge opp under en satsing mot å redusere støyplagen i Norge. Skal vi ha en forsterket satsing mot støy og oppnå en 10 % reduksjon i støyplagen, må de enkelte etater som er ansvarlig innenfor sitt område få klare målsetninger og ambisiøse føringer som må følges opp aktivt fremover. Spesielt gjelder dette konkret utprøving av ulike tiltak som kan gi oss den kunnskapen som er nødvendig for å iverksette riktige virkemidler og tiltak. Dersom dette området ikke følges opp i tilstrekkelig grad nå, vil vi ikke i 2010 – 2012 ha kunnskap nok til å sette i konkrete tiltak som virkelig monner i støyarbeidet.

Vegtrafikkstøy representerer den største enkeltkilden og er en særlig utfordring. På dette feltet er internasjonalt samarbeid særlig ønskelig. SFT mener det er nødvendig at samferdselsmyndighetene tar sektoransvar og gir prioritet til å løfte fram denne saken i internasjonale fora, i samspill med myndigheter i andre land. SFT ønsker å bistå inn i

dette arbeidet. Arbeidet omfatter både skjerping av støykravene til kjøretøyer og bildekk, og flernasjonalt samarbeid om tilrettelegging av effektiv nasjonal virkemiddelbruk.

Med hilsen

Håvard Holm
SFT - direktør

Hilde Terese Hamre
Direktør for lokalmiljøavdelingen

Vedlegg: Rapport fra direktoratsgruppa, Fornyet satsing mot støy.

Kopi til:

Jernbaneverket; Postboks 1162 sentrum; 0107 OSLO

Statens vegvesen; Vegdirektoratet; Postboks 8142 Dep, 0033 Oslo

Luffartstilsynet; Postboks 243; 8001 BODØ

Avinor; Postboks 150; 2061 Gardermoen

Nasjonalt folkehelseinstitutt; Postboks 4404 Nydalen; 0403 OSLO

Sosial- og helsedirektoratet; Postboks 7000 St Olavs plass; 0130 OSLO

Forsvarsbygg, Postboks 405 Sentrum, 0103 OSLO

Oslo Kommune, Samferdselsetaten, Postboks 6703 Etterstad, 0609 Oslo