

Klima- og forurensningsdirektoratet
 v/Lars Drolshammer
 pr. e-post: lars.drolshammer@klif.no

**OLJEOMLASTING I SØRØYSUNDET:
 UTVIDELSE AV TYPE SKIP – SUPPLEMENT TIL PLANPROGRAM**

Dato 2010-02-03

Hammerfest havn/Hammerfest kommune har utfra diverse innspill valgt å utvide studien for oljeomlastning i Sørøysundet, som meldt i planprogram (rev. 02 datert 08.12.2009).

Grunnlaget for utvidelsen er muligheten for at skip opp til 300 000 tonn *kan* være aktuelle for mottak av olje fra de mindre tankerne som kommer østfra.

Endringene til planprogrammet kommer som en tilføyelse der bruken av skip opp til 300 000 tonn vurderes som et nytt alternativ oppå de alternativene som allerede er meldt.

Utover det oversendte planprogrammet ligger det også ved et mer detaljert arbeidsopplegg for de simuleringene som allerede er varslet.

Rambøll

Mellomila 79

NO-7493 TRONDHEIM

T +47 73 84 10 00

F +47 73 84 10 60

www.ramboll.no

Merk 1:

Opplegget for simuleringene vurderes fortløpende utfra mulig optimalisering som følge av det løpende arbeidet med studien. Det er derfor ikke sikkert at det skisserte opplegget følges til minste detalj. Endringene skal i så fall bedre treffsikkerheten og utsagnskraften i analysene.

Vår ref. 6090494 / SGS

Merk 2:

For større utslipp av kondensat skal det foreligge tilstrekkelige simuleringer fra Statoils vurderinger rundt Melkøya-anlegget. Det gjøres derfor ingen separate simuleringer av disse.

Vedlagte brev bes sendt høringspartene som et supplement til tidligere oversendt melding.



1. Nytt Scenario 1b, grunnstøting:

Scenario som legges til grunn er at lastende tanker (VLCC) under utseiling fra Hammerfest seiler på skjærene Tubåen nord for innseiling grunnet ekstremvær og/ eller tap av motorkraft etter at los har forlatt skipet.

Konsekvens er at bunnen av skipet penetreres av skjær, og skader skrog(ene) i så stor skala at tanker skades, og råolje (lasten) fra 3 tanker slipper ut. Følgende inngangsdata bes benyttet:

1	Lokalitet	Skjæret "Tubåen" Lokalt kartkoordinat 34W 0587829/7877744 Geografisk: 70.9874N, 23.4161 Ø
2	Årstid/ dato	April/ mai
3	Produkt/ type utslipp	Råolje, tilsvarende "Balder" egenskaper
4	Mengde utslipp	60 000 tonn
5	Rate	24 timer



Figur 1: Lokalitet for scenario 1 (oransje sirkel)

Dette betyr samtidig at den ekstreme situasjonen med totalforlis og utlekking av hele volumet fra et ankomende fulllastet skip (55-60 000 tonn) er dekket av studien. Denne varianten med full utlekking har minimal samlet sannsynlighet men tas med som et moment så lenge noe slags forlis fra ankomende fulllastede skip, i utgangspunktet antas som noe mer sannsynlig enn forlis fra en 300 000-tonner ved avgang.

2. Scenario 1a, grunnstøting:

Scenario som legges til grunn er at lossende tanker under innseiling mot Hammerfest seiler på skjærene Tubåen nord for innseiling grunnet tap av motorkraft eller feilnavigering mot lospunkt.

Konsekvens er at bunnen av skipet penetreres av skjær, og skader skrog(ene) i så stor skala at tanker skades, og råolje (lasten) fra 2-3 tanker slipper ut. Følgende inngangsdata bes benyttet:

1	Lokalitet	Skjæret "Tubåen" Lokalt kartkoordinat 34W 0587829/7877744 Geografisk: 70.9874N, 23.4161 Ø
2	Årsted/ dato	April/ mai
3	Produkt/ type utslipp	Råolje, tilsvarende "Balder" egenskaper
4	Mengde utslipp	20 000 tonn
5	Rate	12 timer

Se kart over.

3. Scenario 2, kollisjon mellom tanker og annet fartøy:

Scenario som legges til grunn er at lastende eller lossende skip under inn- eller utseiling kolliderer med skip av noe størrelse (større fiskefartøy etc) før taubåt er koblet til, og at fiskefartøy havarerer med utslipp av drivstoff (diesel) som resultat. Følgende inngangsdata bes benyttet:

1	Lokalitet	I seilingsled mellom lospunkt og taubåtpunkt Lokalt kartkoordinat 34W 0593341/7868566 Geografisk: 70.9031N, 23.5569 Ø
2	Årsted/ dato	Oktober
3	Produkt/ type utslipp	Diesel
4	Mengde utslipp	25 tonn
5	Rate	0,15 time



Figur 2: Lokalitet for scenario 2 i seilingsled

4. Scenario 3a, slangebrudd under omlasting av olje:

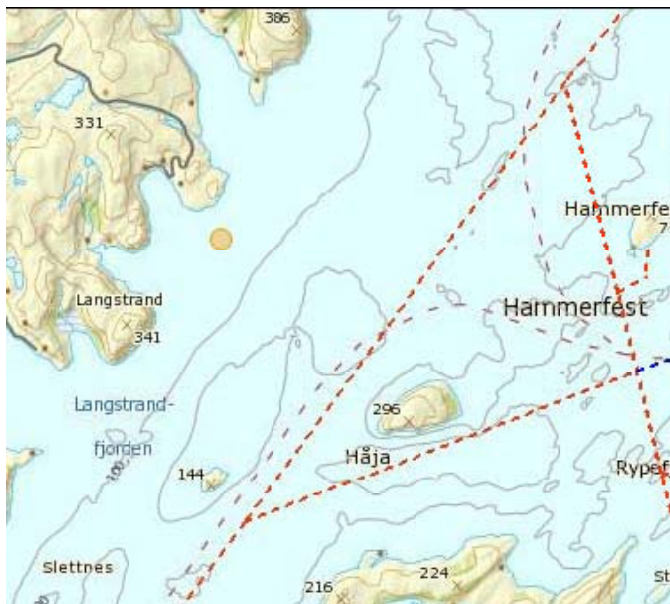
Scenario som legges til grunn er at det går hull på overførselslange under STS-omlastning (ivaretar også hendelse ved slangebrudd under bunkring). Overførsel skjer med 5000 tonn/time, og det tar noe tid før mannskaper oppdager dette og oppdager utslipp. Overførsel strupes gradvis i løpet av et par minutter. Følgende inngangsdata bes benyttet:

1	Lokalitet	På omlastingslokalitet Lokalt kartkoordinat 34W 0585683/7845562 Geografisk: 70.6998 N, 23.3232 Ø
2	Årsted/ dato	Januar
3	Produkt/ type utslipp	Råolje, tilsvarende "Balder" egenskaper
4	Mengde utslipp	60 tonn
5	Rate	2 minutter

5. Scenario 3b, slangebrudd under omlasting av kondensat:

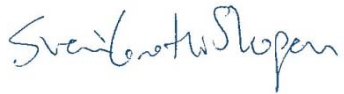
Scenario som legges til grunn er at det går hull på overførselslange under STS-omlastning (ivaretar også hendelse ved slangebrudd under bunkring). Overførsel skjer med 5000 tonn/time, og det tar noe tid før mannskaper oppdager dette og oppdager utslipp. Overførsel strupes gradvis i løpet av et par minutter. Følgende inngangsdata bes benyttet:

1	Lokalitet	På omlastingslokalitet Lokalt kartkoordinat 34W 0585683/7845562 Geografisk: 70.6998 N, 23.3232 Ø
2	Årsted/ dato	Januar
3	Produkt/ type utslipp	Kondensat
4	Mengde utslipp	60 tonn
5	Rate	2 minutter



Figur 3: Lokalitet for scenario 3a og b, slangebrudd

Med vennlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Svein Grotli Skogen".

Svein Grotli Skogen

Rådgiver

D +47 73841107

M +47 93262482

svein.skogen@ramboll.no