



KLIMA- OG  
FORURENSNINGS-  
DIREKTORATET

# ”Når ulykker truer miljøet”

---

Forebyggende arbeid i petroleumsvirksomheten for å unngå ulykker

Signe Nåmdal, avdelingsdirektør i avdeling for klima og industri

# Klifs viktigste saker i 2010

- ❑ Særlig sårbare områder og kystnært – hva er godt nok?



- ❑ Økt kunnskap som grunnlag for risikovurderinger
- ❑ Klimaendringer – konsekvenser for beredskap



- Forbedre og øke tilsynet med beredskapskravene**
- Få ned antall akutte utslipp offshore**
- Være pådriver for utvikling av ny teknologi gjennom kravstilling**
  - Oppdage tidlig**
  - Nye bekjempningsmetoder**



# Myndighetsfordelingen – beredskap mot akutt forurensning

**Petroleumstilsynet**  
**Klima- og forurensningsdirektoratet**  
**Kystverket**

- Petroleumstilsynet har myndighet til å følge opp styring og forebyggende aktiviteter offshore og noen anlegg på land**
- Klima- og forurensningsdirektoratet stiller konkrete krav til beredskap til operatørene offshore, landbasert industri og kommunene**
- Kystverket er ansvarlig myndighet i akutfasen til havs og på land, og har myndighet til å stille krav med hjemmel i forurensningsloven.**



# Kravstilling

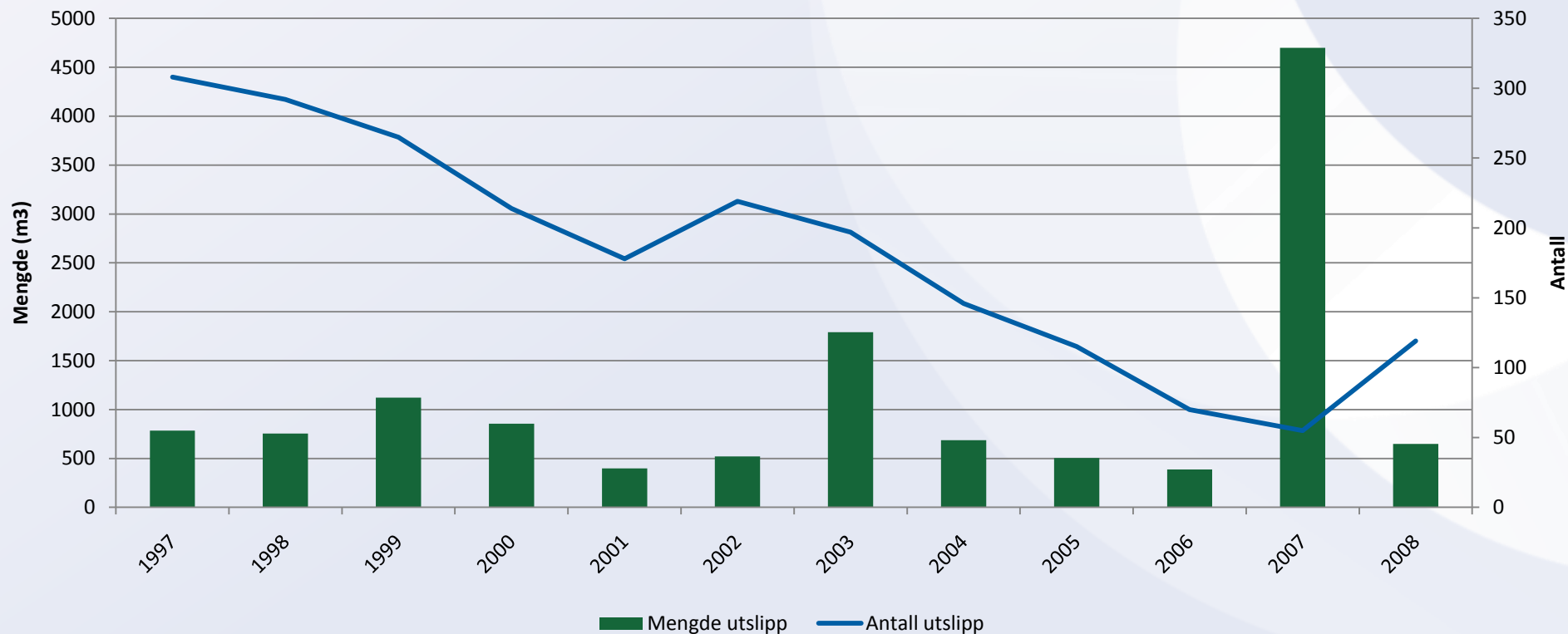
- Hjemmelsgrunnlaget til å stille krav til beredskap mot akutt forurensning er gitt i forurensningsloven.
- HMS-forskriftene fastsetter plikten til å utrede og iverksette tiltak.
- Klima- og forurensningsdirektoratet fastsetter funksjonskrav i tillatelsene til operatørene.
- Grunnlaget for kravene er miljørisiko og beredskapsanalyser

# Utfordringer og begrensninger i myndighetsutøvelsen

- Strengt krav til beredskap kan ikke løse alle problemer.**
- Det kan aldri gis noen garanti for at en hendelse ikke får alvorlige miljøkonsekvenser.**
- Hva er akseptabel miljørisiko?**



# Akutte utslipp offshore



# Akutte utslipp

- Mengdene er i hovedsak små, men antall hendelser øker**
- Klima- og forurensningsdirektoratet vurderer dette som et dårlig tegn som gir grunn til bekymring**
  - Er fokuset på forebyggende godt nok?**
- Vi vet at det er mulig å unngå mange av de hendelsene som rapporteres**

# Helhetlige forvaltningsplaner

- Norskehavet –2009**
- Barentshavet – 2006 oppdateres våren 2010**
- Nordsjøen – igangsatt - 2013**



# Norskehavet – hva sier meldingen om beredskap?

**”Effektivisering av oljevernberedskapen i Norskehavet er ikke bare spørsmål om økt tilgang til materiell- og mannskapsressurser, men også om å tilpasse utstyret og øke kunnskapen om oljevernaksjoner.”**



- ❖ **Styrke kunnskap om egenskaper til råolje**
- ❖ **Teknologiutvikling – detektere og overvåke olje på sjø i mørket**
- ❖ **Teknologi- og kunnskapsutvikling – oljeopptak på sjø i mørke og isforhold, oljevernutstyr og alternative bekjempningsmetoder**
- ❖ **Utvikling av systemer for mottak av olje**
- ❖ **Styrke kunnskap om miljøressurser og sårbarhet**
- ❖ **Økt omfang av oljevernøvelser i mørketiden**
- ❖ **Effektive metoder og teknikker for opprensning i strandsonen**



# Bransjens utfordringer

- Forebygging er viktigst
- Oppdage sent koster
- Sårbare områder – mer enn stranding
- Manglende testing av utstyrskapasitet
- Manglende vilje til å ta i bruk nytt utstyr
- Klimaendringer – ta i bruk siste oppdaterte data



# Klifs prioriteringer

- Oppdage tidlig – fjernmåling**
- Skjerpet krav til dokumentasjon ved valg av injeksjons-reservoir og til overvåking og oppfølging av injeksjonsbrønner**
- Fortsatt stort fokus på beredskap ved tilsyn i 2010**
- Oppdaterte risikovurderinger som grunnlag**
- Krav om testing av utstyr som brukes for den spesifikke oljen det skal virke for**

